

Technisch reglement: Parolin Rocky 200cc

1.0 / Chassis

Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland.

Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.

Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.

Wielbasis

950 mm.

Hoofdchassisbuis

Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2 mm

1.01 / Remsysteem

Mechanisch, met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd.

Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf. Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.

1.02 / Achteras

Uit één geheel, magnetisch staal. Origineel Parolin zoals geleverd. Advies: Type H

Diameter

30 mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.

Wanddikte

Minimaal 4,9 mm (over de gehele lengte).

Lengte

Tussen de 950mm en 955mm.

1.03 / Velgen

Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.

Voorvelg

Breedte 115 mm (gemeten aan de buitenzijde).

Achtervelg

Breedte 140mm (gemeten aan de buitenzijde).

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

1.04 / Banden

LeCont

Slicks

LeCont SVA Mini (met barcode)

Voor 4,0x10x5

Achter 5.00x11x5

Regen

Niet toegestaan.

(Er mogen max 3 sets per raceseizoen gebruikt worden) 1 set per racedag.

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Banden meenemen en laten scannen bij technische keuring.

Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

1.05 / Spoilerset

Het type Parolin Mini Eurostar, kleur wit of zwart, Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09. Achterbumper 02/PP/14.

Voorbumper type Eurostart Mini Dymamica CIK 017/BF/77 met CIK klikbumper systeem is niet verplicht maar wel toegestaan. Klikbumpers worden niet gebruikt bij KCE.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. Achterbumper dient origineel en onbewerkt te zijn. Elke modificatie is direct afkeur.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

1.06 / Benzinetank

3,0 Liter zoals origineel geleverd.

1.07 / Kettingbescherming

Een kettingbeschermer is verplicht en moet het voortandwiel van de motor en het tandwiel op de achteras effectief afdekken, dit ter beoordeling van de Technische Commissie.

1.08 / Leeftijd

Vanaf de 6e verjaardag t/m 12 jaar.

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

1.09 / Gewicht

Minimaal 105 kg op elk moment.

Ledig gewicht kart compleet (excl. Benzine) +/- 57 kg.

1.10 / Startnummers

(Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Kleur achterscherm: Geel + zwarte startnummers

Deelnemer dient zelf zorg te dragen voor de juiste startnummers en achtergrondkleuren.

1.11 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc.) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

1.12 / Stoel

Merk en type stoel vrij.

De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn en de bouten moeten vast zitten. (L.R boven en L.R onder).

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5 mm en een diameter van minimaal 40 mm.

Extra stoelsteunen verboden !

1.13 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer

Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer

Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

1.14 / Camera's

Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of op rijders is NIET toegestaan.

1.15 / Transponder

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max. 30 cm en min. 15 cm van het asfalt.

1.16 / Brandstof

Voorgeschreven brandstof = euro 98

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pompstation voorgeschreven door de organisatie.

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Alle metingen DF1 onder de -50 en boven de +40 is afkeur (Digitron meeting).

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

1.17 / Foto Kart



1.18 Toegestaan

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie).
2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie).
3. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
4. Data systeem (zie 1.11).
5. Pedaal verlengers/verkorters (indien veilig en goedgekeurd door de TC).
6. Transponder montage achter op de stoel.
7. Stickers op de spoilerset en motorkap.
8. Opvulplaat (max. 10 mm) tussen motor en motorsteun (i.v.m. ruimte tussen motor en afschuifbeugel).

1.19 Fabrikant ID Engines

Bij inschrijving wordt een nummer ontvangen van de motor. De is af te halen tegen directe betaling per pin bij de motorleverancier in pitstraat.

De(eigen) koppeling dient vervolgens gemonteerd te worden. Na afloop van de race dient de motor (zonder koppeling) weer schoon te worden ingeleverd.

ID Engines



T.a.v. de Heer Piet Braam
Fluorietweg 14C
1812 RR Alkmaar
Mail: info@id-engines.com
Tel: 06-25285916

