



TECHNISCH REGLEMENT KARTCLUB EEFDE
IAME MINI PARILLA
Seizoen 2025-V1

Chassis: uitsluitend chassis type mini van fabrikanten van CIK-FIA gehomologeerde karts . Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis zijn toegestaan.

Er wordt per rijder slechts 1 chassis per evenement toegelaten.

De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.

Achteras: volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm. Wanddikte minimum 4.9mm.

Velgen: vaste diameter 5 duim, breedte voorvelg 115 mm (+- 5mm), breedte achtervelg minimum 140 mm en maximum 150 mm. De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.

Banden: Slicks: Komet K1D-M 4.5/5.0 (**Maximaal 3 sets voor het hele seizoen**)

Regenbanden: Komet K1D-W 4.5/5.0 (**Maximaal 3 sets voor het hele seizoen**)

Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden

Kartbreedte: maximum kartbreedte 110 cm (gemeten buitenkant linker achterwiel naar buitenkant rechterachterwiel). Dit volgens het meettoestel van de organisatie.

Minimum gewicht: Ten alle tijden 110kg of meer.

Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding en/of TC.

Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.

Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram.

Benzinetank: uitsluitend een specifiek daarvoor bestemde tank onder het stuur is toegelaten. Standaardproduct.

Koppeling: standaard volgens homologatieblad. Koppelingslip maximaal 4500 tpm +/-500 tpm. Het smeren of anderszids bewerken van de koppeling is **niet toegestaan**.

Overbrengingsverhouding: 10/81.

Motor: uitsluitend motor voor deze categorie IAME Mini-Parilla Swift v2007 kart monomotor luchtgekoeld volgens nationaal Belgisch technisch reglement. Geheel standaard verkocht door een Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling.

Verzegeling motor: de motor dient voorzien te zijn van een geldige IAMEverzegeling door aangebracht door een erkend GK4/IAME zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.

Nota motoren:

- Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten.
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling door een erkend zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van één motor en één reservemotor per wedstrijd is toegestaan.



(indien motor wordt vervangen eerst aanmelden bij de tc)

- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient naar behoren te functioneren.
- Uitsluitend originele onderdelen als origineel omschreven en bedoeld voor de IAME Mini v2007 zijn toegestaan
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen daarvoor aangewezen bouten en moeren doorboord worden.
 - Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de motor IAME Mini Swift v2007 en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van als zijnde origineel IAME Mini Swift v2007 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
 - Controle van de motor geschiedt volgens het homologatieblad neergelegd door de betreffende importeur bij de organisatie.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Alle metingen DF1 onder de -50 en boven de +40 is afkeur (Digitron meeting).

Uitlaat en uitlaatcollector: standaard volgens het homologatieblad, er wordt gereden zonder restrictor. de uitlaat dient te zijn voorzien van een: TM 60cc uitlaatdemperbus DB killer. Wanneer u deze niet heeft gemonteerd is deelname aan de wedstrijd **niet toegestaan**.

Zuiger: standaard IAME volgens homologatie blad.

Luchtfilter/Airbox: standaardproduct af fabriek zoals geleverd bij de motor.

Ontsteking: standaard volgens homologatieblad

Bougie: NGK **BR8EG/BR9EG/BR10EG** voorzien van originele borgring. Deze borgring mag enkel verwijderd worden indien er een minimaal 1,2mm dikke temperatuurvoeler ring tussen de bougie en kop aanwezig is en werkend aangesloten op de laptimer.

Carburateur: merk Tillotson, **type HW 31A 503:** standaard volgens homologatie. Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard configuratie van de carburateur is **verboden**. Verdere toepassingen volgens homologatieblad.

Mengsmering: vrij mits deugdelijk beschermend en bestemd voor 2-takt motoren.

Stuurspoiler: origineel product fabrikant.

Voorbumper: kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt, Origineel product fabrikant. Voorbumper type CIK-klikbumper. Deze dient schadevrij te zijn.

het is verboden dat de rijders zelf op de baan (dit geldt dus ook voor de pitlane) hun voorbumper terug aan te brengen. Dit leidt tot straf naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie in des betreffende heat en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Achterbumper: het type kunststof, functioneel en onbeschadigd. De bumper van staal of kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.

Achterbumper dient origineel en onbewerkt te zijn. Elke modificatie is afkeur

Sidepods: origineel product fabrikant sidepods. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximum breedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt. Complete set dient schadevrij te zijn.

Startnummers: Ondergrond dient **geel** te zijn en het nummer **Zwart**, startnummers 1 t/m 999.

Leeftijden: Deze klasse is uitsluitend bedoeld voor rijders vanaf hun 6^{de} verjaardag tot en met het jaar dat hij of zij 12 worden.

Overig: wijzigingen welke in dit artikel met betrekking tot de motoren niet beschreven, zijn niet toegelaten en staan ter beoordeling van de **TC**.