

Technisch reglement: RK1 Junior

KCE.2025-V1

1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met KCE.

Wielbasis

1040mm +10mm / -10mm

1.01 / Remsysteem

Zowel Hydraulisch als mechanisch. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

1.02 / Achteras

Diameter

Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

Wanddikte

(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)

1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

Droog

Voor 130mm+/- 5mm Achter 210mm +/- 5mm

Regen

Voor 130mm+/- 5mm Achter 180mm +/- 5mm

Spoorbreedte achter Zowel tijdens droog als wet race.

Maximaal 140cm en Minimaal 134cm / gemeten aan de buitenzijde velg

1.04 / Banden

Slicks: Maxxis MS1 sport voor 10x4.5-5inch, achter 11x7.1-5inch met barcode

(Er mogen max 3 sets per raceseizoen gebruikt worden) 1 set per racedag.

Regenbanden: Maxxis MW 4.5/6.0 max 1,5 set per racedag

Banden meenemen en laten scannen bij technische keuring.

Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage.

(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkenamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

1.05 / Achterbumper

Plastic achterbumper verplicht. Stalen bumpers verboden. Advies: type KG RS3 zwart (Verstelbaar). De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. Achterbumper dient origineel en onbewerkt te zijn. Elke modificatie is direct afkeur.

1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

1.08 / Leeftijd

Vanaf de 10e verjaardag t/m 16 jaar
Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

1.09 / Gewicht

Minimaal 155 kg op elk moment.

1.10 / Startnummers

(Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
Kleur achterscherm: Geel + zwarte startnummers
Deelnemer dient zelf zorg te dragen voor de juiste startnummers en achtergrondkleuren.

1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)
De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

1.12 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
Tot en met 3kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer Tot en met 6kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer Tot en met 10kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer
Te lange uitstekende bouten zijn verboden.
De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

1.13 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.
Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.
Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

1.14 / Camera's

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.

Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

1.15 / Transponders

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

1.16 / Kettingbescherming

Een kettingbeschermer is verplicht en moet het voortandwiel van de motor en het tandwiel op de achteras effectief afdekken, dit ter beoordeling van de Technische Commissie.

2.16 / RK1 Motoren

Dit reglement gaat in op 1 Januari 2025 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen originele onderdelen zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het blauwe zegel en originele RK1 Motor ID Card zijn toegestaan of RK1 motoren die herkeurd zijn en opnieuw verzegeld met een NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele RK1 onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de RK1 motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2025.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2025.

2.16.1 / Foto motor



2.17 / Uitlaatdemper

Orgineel af fabriek. Welke volledig onbewerkt is.

2.18 / Uitlaat (haakse) tussenpijp

Orgineel af fabriek, Evt. met bijgeleverde korte of lange bus.

Ook mag aan de motorzijde de tussenpijp max. 3 cm worden ingekort i.v.m. de ruimte tussen uitlaat en achterbumper.

2.19 / Inlaat spruitstuk

Zoals origineel geleverd met rubber adapter. (Verplicht) Art.nr RK1-04040

Of



Tevens toegestaan Carburateur rubber V3 met artikel nummer B19114320ND-Z met slang klemmen met artikel nummer B74141801ND-A. Alleen toegestaan in combinatie met RK1- 04004-V3. Dit rubber is ook toegestaan met het type spruitstuk wat Q1 2024 op de markt wordt gebracht, het zogenoemde V4 spruitstuk (welke een BND stempel/markering heeft) welke middels een 5D CNC machine geproduceerd word.

Volledige spruitstuk dient conform afbeelding zijn, elke vorm van bewerking is verboden. Niet zichtbaar op de foto, maar word wel zo uitgeleverd, op horizontale lijn zullen er voor het carburateur rubber 2 houders komen om zogenoemde kabelbinders achter te klemmen.

Geen van deze onderdelen kunnen of mogen in combinatie met de "oude" setup gebruikt worden.

Foto's Update inlaatspruitstuk 2023 V2



Update inlaatspruitstuk 2023 V4

Het spruitstuk welke in kwartaal 1 2024 op de markt kwam een 5D CNC gefreesd spruitstuk, deze heeft de benaming "inlaat spruitstuk V4". Deze is tevens toegestaan.

2.20 / Overbrenging

Voor op drum: 11-12-13 of 14 Tands.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

Update 2024:

RK1 koppeling drum V3, deze drum is volledig nieuw ontworpen en dient gebruikt te worden met Rotax Max tandwielen, voorkeur is orginele Rotax Max tandwielen, eventuele namaak tandwielen zijn ook toegestaan. Elke vorm van bewerking is verboden.

Zie foto als voorbeeld:

2.21 / Koppeling

Origineel bij motor behorend of de nieuwe RK1 Corporate koppeling is toegestaan. Artikelnummer RK1-12101. Iedere bewerking aan de koppeling is verboden!

Update 2024:

De afsluitplaat met artikel nummer RK1-12004 zal in 2024 kwa uitzien iets veranderen. Zal herkenbaar zijn aan de BND stempel.



2.22 / Koppelingsveren

Origineel bij koppeling behorend.

2.23 / Bougie

Uitsluitend NGK CR8E & NGK CR9E & NGK CR10E

2.24 / Bougiedop

Origineel, tevens toegestaan: NGK XD05F

2.25 / Luchtfilter

Standaard af fabriek, en/of regen filter art.nr. RK1-04015.

Het gebruik van een extra luchtfiltersteun is toegestaan.



2.26 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

Met uitzondering van de ontluchting aan de onderkant van de vlotterbak.

2.27 / Benzinepomp & Houder

Standaard zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.

Update 2024:

Er zal gebruikt gemaakt gaan worden van het "type" walbro pomp, met een BND stempel. Alleen benzine pompen met originele stempel zijn toegestaan.

Update benzinepomp houder 2024:

Type RK1-14002 icm het "oude" type benzine pomp is toegestaan. Type RK1-14002-TYPE2 welke gemaakt is uit RVS is toegestaan.

2.28 / Carburateur

1. Kei hin Art.nr. RK1-04001

Origineel af fabriek en bij motor behorend.

Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.

Met de volgende bezettingen:

Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115, 120, 125. Onderuitsproeier: 35. "Origineel RK1"

Gasschuif: A70

Gas naald: NBSE

Type aanduiding: 045 B ZEH / CIU

Het witte plastic schuimkapje in de vlotterkamer t.b.v. de hoofdsproeier mag worden verwijderd.

2. Kei hin Art.nr. RK1-04001-B

Origineel af fabriek en bij motor behorend.

Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.

Met de volgende bezettingen:

Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115, 120, 125. Onderuitsproeier: 40. "Origineel RK1"

Gasschuif: K04

Gas naald: 2MMNN of 2MKQL

Type aanduiding: 035 A UBN / UBO

De gehele carburateur met de sproeiers dienen onbewerkt te zijn.

2.29 / Carter ontluchting

De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang wedstrijdonderdeel.

2.30 / Kabelboom

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.

Update 2024:

Het verwijderen van de stekkers aan de motor als ook aan de accubak is toegestaan, mits de kabels worden door gesoldeerd zonder enige verandering aan de werking van de kabelboom.

2.31 / Startmotor

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.

2.32 / Accu

Merk en Type vrij, maar moet ten alle tijden passen in originele bijbehorende accubak.

De laadfunctie op de motor zoals origineel aanwezig moet ten alle tijden functioneren en mag niet voor andere doeleinden gebruikt te worden.

2.33 / Accubak

De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.

2.34 / CDI Box

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. CDI box art.nr. RK1-15001.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of CDI boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

CDI box moet aan de buitenzijde van de accubak gemonteerd zijn, t.b.v. evt. controle door de organisatie. (Zie afbeelding)



2.35 / Linker carter

Vanaf het 2024 seizoen is het 5D CNC gefreesde linker carter deel, zogenoemde koppeling kant deel toegestaan. Deze is kwa uitstraling volledig anders en herkenbaar aan het BND merkteken.

2.36 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2025.

Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

2.37 / Benzine

Enkel euro 98 brandstof wordt toegestaan. Brandstof met een andere kleur wit/geel wordt niet toegestaan. Advies: Shell V-Power 98

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pompstation voorgeschreven door de organisatie.

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Alle metingen DF1 onder de -50 en boven de +40 is afkeur (Digitron meeting).

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

2.38 / Olie

Voorgeschreven Olie:

Vrooam Kart 4T Synthetic Engine Oil 10W40

Voorgeschreven olie hoeveelheid door fabrikant 800cc, Minimale hoeveelheid olie in motor moet zijn 750cc.

(bij een technische nacontrole kan hier gecontroleerd worden)

Dit i.v.m. betrouwbaarheid.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.