



Reglement 15 PK Junioren

Versie 2026-V1

De motoren in deze klasse die gebruikt mogen worden zijn: RK1, World Formula & Honda GX390

Chassis

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

Fusee

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

Achteras

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

Remmen

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

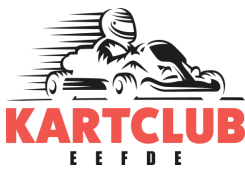
Velgen

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 180 mm, gemeten buitenzijde velg.

Banden

Slick: Maxxis sport 4.5/7.1

Regenbanden: Maxxis MW 4.5/6.0



Achterbumper

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider.

Voorbumper

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

Sidepods

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods verplicht. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

Type ketting

219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

Leeftijd

Vanaf 10 en t/m 16.

Gewicht

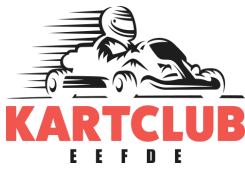
Minimaal 145 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

Startnummers

Witte nummerbord met zwarte cijfers.

Transponder

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.



RK1 Aanvullend reglement

Motor afschermkap

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

Motor en carburateur

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

Motor

Uitsluitend verzegelde, standaard RK1 motoren met bijpassende GK4-RK1 ID-card mogen worden gebruikt. Geen enkele aanpassing/verandering/bewerking aan de complete standaard RK1 motor, of delen hiervan, zijn toegestaan. Dit volgens DMSB homologatie KM 34/13. Per wedstrijd mogen per rijder niet meer dan twee motoren worden gebruikt. Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan RK1 motoren is verboden.

Bougie

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Uitsluitend NGK CR8E. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingsring.

Uitlaat

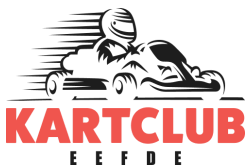
Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

Brandstofpomp

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

Koppeling

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Tevens is toegestaan de RK1 Noram Heavy Duty koppeling (RK1-12150 & RK1-12100).



Zuiger

Alleen de standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaatzuigers zijn niet toegestaan.

Carburateur

Standaard Keihin type 045, zoals door fabrikant geleverd bij motor, maximale diameter luchtfilter zijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden. Het gebruik van adapterset (RK1-04040) tussen carburateur en inlaatspruitstuk is toegestaan.

Sproeiers

Origineel maat 108 en 105 Standaard, onderin sproeier 35. Volgens DMSB Homologatie KM 34/13, standaard product zonder bewerkingen.

Geluid

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db.

Honda 390CC Aanvullend reglement

Hier wordt het reglement van de HONDA 390 SENIOR gevolgd, wel met een aantal kanttekeningen. Hetgeen wat overgenomen wordt uit het 15pk reglement is:

- 155 kilo
- Witte plaat met zwarte cijfers
- 180mm velgen

Omdat de HONDA 390 motor ongeveer 32 kilo weegt, kunnen we concluderen dat je hier veel kracht voor nodig hebt om deze veilig te berijden in een wedstrijd van 10 minuten. De jeugdcommissie gaat dan ook in aanloop van de wedstrijden bekijken of de clubleden die meerijden hier aan voldoen. Mocht dit zo zijn kunnen er wedstrijden gereden worden. Is het clublid niet in staat om veilig de kart te besturen voor een periode van 10 minuten, dan zijn wij genooddaakt het clublid te weren voor de wedstrijd en gaan we gedurende het seizoen kijken wanneer er wel deelgenomen kan worden.



Briggs & Stratton World Formula Aanvullend reglement

Motor

Briggs & Stratton World Formula motor volgens specificaties CIK-FIA World Formula reglement, geheel standaard.

- 206 cc 1-cilinder 2 kleps motor
- Onder liggende nokkenas
- 15 PK
- Elektronische begrenzing op 7100 rpm
- Elektrische starter

Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.

Carburateur

Walboro carburateur zoals origineel geleverd Art.nr. WF-557006.

- Hoofdsproeiers: vrij
- Onderuitsproeier: "Origineel B&S WF"
- Gasschuif: standaard B&S WF
- Gas naald: standaard B&S WF
- Type aanduiding: PZ

Uitlaatbocht

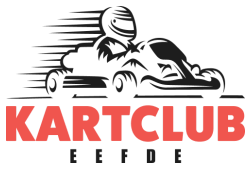
Origineel geleverd vanaf de fabriek. Geen bewerking toegestaan.

Uitlaat

Uitlaat type BSWF is verplicht, rechte uitlaat met een diameter van 90MM.

Benzinepomp

Mikuni vacuümpomp type B&S. Bij regenweer mag een luchtfilter box aangebracht worden ter bescherming tegen het opspattende water. Deze moet goed bevestigd, dit ter oordeel van de technische commissie.



Koppeling

Origineel bij motor behorend met artikel nummer WF-557023. Iedere bewerking aan de koppeling is verboden. Er wordt gereden met de originele koppelingsveren die standaard door de fabriek geleverd worden (oranje).

Overbrenging

Voor tandwiel keuze uit tand: 16, 17 of 18. Tandwiel achter vrij. Wel verplicht om een kettingstrip over de ketting heen te plaatsen.

Ontluchting

De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang van de wedstrijden.

Accu

Merk en Type vrij, moet ten alle tijden in de gebruikte accubak passen.