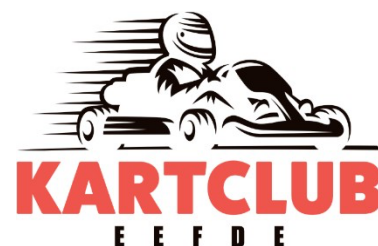


Algemeen reglement Kartclub Eefde - 2025



Inhoud

1	Introductie KCE	3
1.1	Bestuur 2025.....	3
2	Algemeen reglement	4
2.1	Definities.....	4
2.2	Algemene voorschriften	4
2.2.1	Reglementen.....	4
2.2.2	Dispensatie	4
2.2.3	Weigering inschrijving.....	5
2.2.4	afgelasting.....	5
2.2.5	Inschrijfgelden	5
2.2.6	Veiligheid / registratie keuring.....	5
2.2.7	Persoonlijke uitrusting	6
2.2.8	Letsel bij rijder	6
2.2.9	Rijdersbriefing.....	6
2.2.10	Straf, Protest en Beroep.....	6
2.2.11	Aanvullend milieureglement.....	7
2.2.12	Geluid.....	7
2.2.13	Tijdwaarneming / transponder	7
2.2.14	Communicatie en datalogging	7
3	Sportieve voorschriften	8
3.1	Toegelaten deelnemers	8
3.2	Verantwoordelijkheden en verplichtingen rijder / inschrijver.....	8
3.3	Vlaggen gebruikt door Wedstrijdleider en/of assistent.....	9
3.4	Andere signalen en bijzonderheden	9
3.5	Wedstrijd	9
3.6	Rijgedrag	9
3.7	Rijrichting.....	9
3.8	Trainingen	9

3.9 Tijdrijden / kwalificatie	9
3.10 Startopstelling.....	10
3.11 Startprocedure.....	10
3.12 Start van de Manche.....	11
3.13 Hulp in de baan	11
3.14 Onderbreken van de Manche / Code Rood	11
3.15 Finish van de Manche	12
3.16 Hand opsteken bij verlaten van de baan	12
3.17 Parc Ferme voor de manche	12
3.18 Parc Ferme na de manche	13
3.19 Klassementen.....	13
3.20 Schrap resultaten / puntentelling kampioenschap.....	13
3.21 Diskwalificatie = 0 resultaat	13
4. Algemene voorschriften kart en motor	14
4.1 Chassis of certificering	14
4.2 Technische (Na)controle	15
4.3 Gewicht.....	15
4.4 Brandstof	16
4.5 Bandenkeuze	16
4.6 Banden.....	16
4.7 Wet Race / Natte Race.....	16
4.8 Procedure bandenmeting	17
5. Straffen overzicht.....	18
Bijlage, de gebruikte vlaggen bij KCE	20

1 Introductie KCE

Kartclub Eefde heeft als doel het beoefenen van de kartsport te stimuleren middels wedstrijden op clubniveau. Deelnemers moeten lid zijn van KartClub Eefde om aan wedstrijden mee te mogen doen.

1.1 Bestuur 2025

Voorzitter	Thomas Modderkolk
Penningmeester	René Huntink

Bestuur Wedstrijdzaken :

Voorzitter W.Z.	Mervin Lapre
Wedstrijdleiding	Bryan Nijhof
TC	Vejon Racing (Anne en Froukje)

TC/Algemeen	Valentijn Schutte
	Tom Blanken
	Edwin Nijhof
	Twan Ten Have

2 Algemeen reglement

2.1 Definities

FIA	- Fédération Internationale de l'Automobile
CIK-FIA	- Commission Internationale de Karting - FIA
ASN	- Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland: KNAF
KNAF	- KNAC Nationale Autosport Federatie
KCE	- Kartclub Eefde
Wedstrijd	- Betreft een getimed onderdeel, ook wel race/manche genoemd, tijdens een evenement.
Evenement	- Betreft het geheel van wedstrijddelen inclusief briefings en prijsuitreiking gedurende de daarvoor benodigde tijdsperiode
Organisator	- Betreft de organiserende partij van een evenement
BSK	- Bestuur Sectie Karting - KNAF
CAR	- College Autosport Rechtspraak
CSI	- Code Sportif International - FIA
AdK	- Annuaire du Sport Karting - CIK-FIA
KRB	- KNAF Reglementen Boek
BR	- Bijzonder Reglement
SC	- Sportcommissaris(sen)
WL	- Wedstrijdleider
AWL	- Assistent Wedstrijdleider
WS	- Wedstrijdsecretaris
HTC	- Hoofd Technisch Commissaris
TC	- Technisch Commissaris(sen)
TW	- Tijdwaarnemer
ST-F	- Starter-Finisher
RCP	- Rijders contactpersoon
BO	- Baanofficial(s)
MO	- Milieu-official

2.2 Algemene voorschriften

2.2.1 Reglementen

Dit reglement beschrijft de regels, voorschriften en bijzonderheden van kartwedstrijden georganiseerd door KCE. Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar de Code Sportif International (CSI), de Annuaire du Sport Karting (AdK) en het KNAF Reglementen Boek (KRB). Daar waar dit reglement afwijkt van de CSI, de AdK of het KRB, prevaleert dit reglement.

Aanpassingen en aanvullingen op dit reglement die gedurende het seizoen van kracht worden, zullen op de website www.kartclubeefde.nl gepubliceerd worden en zijn geldig vanaf het moment van publicatie.

De klassenreglementen zullen ook gepubliceerd worden op de website www.kartclubeefde.nl gepubliceerd worden en zijn geldig vanaf het moment van publicatie.

2.2.2 Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een deelnemer om af te mogen wijken van de reglementen kan slechts bij zeer hoge uitzondering en is alleen mogelijk indien daarvoor een aantoonbaar zeer urgente reden is.

De dispensatie is uitsluitend geldig indien daarover een bevestiging van het Bestuur KCE is ontvangen.

2.2.3 Weigering inschrijving

Onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder, kan aanleiding zijn voor de organisatie de inschrijving van de inschrijver en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere evenementen. De organisator bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden vervallen aan de organisatie.

2.2.4 Afgelasting

Een organisator kan voor een klasse met minder dan 5 rijders en/of bij minder dan 30 inschrijvers over alle deelnemende klassen een wedstrijd afgelasten.

De organisator mag een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten indien dat overeenstemt met de voorwaarden van die wedstrijd. Dit kan bijvoorbeeld zijn door slechte weersomstandigheden waarbij de veiligheid van de rijders niet gewaarborgd kan worden, te weinig deelname of andere zaken.

De organisator dient er dan wel voor te zorgen dat een bericht hierover uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de wedstrijd aan de ingeschrevenen kenbaar gemaakt is. Het betaalde inschrijfgeld wordt dan zo spoedig mogelijk aan de ingeschreven deelnemers terugbetaald.

2.2.5 Inschrijfgelden

Jaarlijkse lidmaatschap & administratiekosten:	Senior leden: 75,00 euro Junior leden: 60,00 euro Rookie leden: 50,00 euro
Deelname aan evenementen	85 euro per evenement voor Junior/Senior 40 euro per evenement voor Rookie
Dagkaart : Deelname aan 1 evenement zonder lid te worden van KCE	110 euro per evenement Junior/Senior 60 euro per evenement Rookie

2.2.6 Veiligheid / registratie keuring

Per wedstrijd mogen, tenzij anders aangegeven in het Technisch Reglement of het Bijzonder Reglement, maximaal één chassis en maximaal twee motoren gebruikt worden. Het tijdens de wedstrijd wisselen van motor gaat geheel volgens het geldende reglement. Alle te gebruiken delen, samengesteld tot tenminste één compleet rijklaar kart dienen bij de veiligheidskeuring aan de TC te worden aangeboden.

Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

Bij aanvang van de veiligheidskeuring dient de rijder het bij de administratieve controle verstrekte registratie formulier duidelijk en compleet ingevuld en ondertekend bij de TC in te leveren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Op verzoek van de TC moeten homologatiepapieren van de kart en/of motor(en) ter inzage aangeboden worden.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methoden en het (meet) gereedschappen zijn altijd maatgevend.

2.2.7 Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen). De rijder is zelf verantwoordelijk voor de correcte persoonlijke uitrusting. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd tijdens de technische keuring.

De coureur is verplicht de volgende uitrusting te dragen:

- Een helm met een doeltreffend en niet te breken bescherming voor de ogen.
- Een paar handschoenen die de handen volledig bedekken.
- Een overall die het gehele lichaam, benen en armen te bedekken.
- Een paar race-schoenen welke de volledige voet en enkel bedekken.
- Het dragen van een sjaal of andere los zittende kleding ter hoogte van de nek, zelfs indien onder de overall gedragen, is strikt verboden.
- Een nekband/nekprotector voor alle rijders jonger dan 16 jaar.
- Een bodyprotector voor alle rijders jonger dan 16 jaar, met daarbij de volgende (draag)instructies:
 - De bodyprotector dient minimaal de borst, rug en schouders van de rijder te beschermen en mag in combinatie gedragen worden met een ribprotector.
 - De bodyprotector dient direct onder de race overall te worden gedragen.
- NB Het dragen van een nekband en bodyprotector wordt ten zeerste aangeraden voor alle rijders, ongeacht leeftijd.

2.2.8 Letsel bij rijder

De rijder moet zich na een incident, tijdens training of wedstrijdonderdelen, waarbij lichamelijk (ook licht) letsel is opgetreden melden bij het medische team. Na onderzoek en met toestemming van het medische team kan de rijder weer aan het evenement deelnemen. Na letsel elders opgedaan - of op bevel van de WL - moet de rijder zich melden bij het medische team. Na onderzoek en hun toestemming kan de rijder aan het evenement deelnemen. Ook dient de kart na een ongeval te worden herkeurd door de TC.

2.2.9 Rijdersbriefing

Tijdens het evenement kunnen door de WL één of meerdere rijdersbesprekingen gehouden worden. Elke deelnemer is verplicht bij deze rijdersbespreking aanwezig te zijn.

2.2.10 Straf, Protest en Beroep

Bij de behandeling van straffen geldt de volgende werkwijze: in principe zal de WL (eventueel middels rapporten van officials) een overtreding vaststellen. De WL heeft de bevoegdheid om de straffen die in dit reglement genoemd zijn aan de rijder op te leggen. De laatste 2 ronden worden er geen straffen meer getoond op de baan, maar wel gegeven. Een straf wordt opgelegd middels een proces verbaal. Deze zal uitgehangen worden op het publicatiebord. De rijder dient zelf het publicatiebord te raadplegen na elke manche.

De rijder kan tegen een beslissing van de WL protest aantekenen via het klachtenformulier van KCE, verkrijgbaar bij de organisatie.

Straffen die opgelegd worden op andere dagen dan wedstrijddagen (bijv. bij een technische nacontrole) worden schriftelijk en uiterlijk vijf werkdagen na constatering aan de betreffende rijder meegedeeld.

2.2.11 Aanvullend milieureglement

Koelvloeistof:

Koelvloeistof is alleen toegestaan als het in het sportief of technisch reglement van de organisator expliciet vermeldt wordt.

Opwarmen banden:

Het kunstmatig opwarmen van banden is verboden. Het opwarmen van banden dient te geschieden op de baan in de daarvoor bestemde opwarmronde.

Oude banden:

Elke deelnemer is verplicht zijn (oude) banden mee naar huis te nemen en deze zelf af te voeren.

Reservoirs:

Alle ontluchtingen van motor, radiator en tank dienen uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 150cc, tenzij anders vermeldt in het technisch reglement van de klasse.

Radiator tape:

De tape die gebruikt wordt op de radiator, moet zodanig geplakt zijn dat deze tijdens de wedstrijd en/of training niet verwijderd of verloren kan worden dmv 2x rond de radiator. Verliezen van tape op de baan volgt de zwarte vlag en betekend einde training, kwalificatie of race.

Zeil:

In de paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van 2 x 3m onder de kart verplicht.

2.2.12 Geluid

Voor alle klassen geldt dat er een officiële geluidmeting plaats kan vinden tijdens alle wedstrijdonderdelen.

Voor alle klassen geldt dat het geproduceerde geluid tijdens alle wedstrijdonderdelen niet meer **dan max. 89 dB(A)** mag zijn (of minder indien het Technisch Reglement of het Baan Reglement dit vermeldt).

De organisator dient een lijst uit te hangen waarop die rijders (plus de gemeten geluidwaarden) vermeld staan die tijdens die geluidmeting de maximale geluidgrens overschreden hebben.

Iedere demping die een aantoonbare geluidvermindering tot gevolg heeft, geen gevaar oplevert en niet in strijd is met enig ander reglement, kan door de organisatie, de WL/SC en/of het Bestuur Sectie Karting worden toegestaan of voorgeschreven. Indien er op het circuit een (permanente) geluidmeting aanwezig is, is deze maatgevend.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend.

2.2.13 Tijdwaarneming / transponder

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende transponder. Voor beginnende leden is de eerste twee evenementen, waaraan zij deelnemen, een transponder te huren bij de organisatie. Indien beschikbaar kan ook een transponder gehuurd worden bij het niet functioneren van de eigen transponder of bij andere oorzaken.

Plaats van de transponder:

De transponder dient achterop de stoel te worden bevestigd (max. 30 cm en min. 15 cm van het asfalt). De rijder is ervoor verantwoordelijk dat de transponder correct geregistreerd staat bij de tijdwaarneming. De rijder is verplicht de ingeschreven transponder op zijn kart te voeren.

Als een rijder zijn transponder verliest of gedurende een wedstrijd of sessie blijkt over een niet goed functionerende transponder te beschikken, dan kan de rijder in geen geval zijn tijden of rangschikking betwisten. Zie beschrijving relementen.

2.2.14 Communicatie en datalogging

Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder wanneer deze zich op de baan bevindt, is verboden.

Toegestaan is het gebruik van datalogging als omschreven door de CIK-FIA.

Het is niet toegestaan om opnameapparatuur te bevestigen op helm of lichaam.

3. Sportieve voorschriften

3.1 Toegelaten deelnemers

Voor startende rijders bepaalt de WL, in samenspraak met het bestuur, of je mag meerijden, op basis van ervaring en de kartklasse waaraan je wilt meedoen. Dit heeft te maken met de veiligheid van de nieuwe en bestaande rijders. Als er te grote snelheidsverschillen zijn kan dit leiden tot gevaarlijke situaties op de baan. Adventure Eefde verzorgt kartopleidingen, daarover kan ter plekke meer informatie worden gehaald.

Indien er sprake is van voorselecties d.m.v. het rijden van series en/of een herkansing, dan zijn uitsluitend die deelnemers toegelaten tot Manche 1 en Manche 2, die zich geplaatst hebben via de betreffende series en/of de herkansing. Alleen deze deelnemers zullen in de einduitslag van de wedstrijd opgenomen worden.

Deelnemers die toegelaten zijn tot Manche 1, zijn ook toegelaten tot Manche 2 en Manche 3, uitgezonderd na diskwalificatie, ter beoordeling van WL en Organisator.

Het bepalen van het aantal toegelaten deelnemers tot Manche 1, Manche 2 en Manche 3 en het publiceren van de lijst met hun namen zal gebeuren op een tijdstip dat is aangegeven in het tijdschema, dan wel op het moment dat de WL en/of SC besloten heeft welke rijders toegelaten zijn.

De KCE houdt zich het recht voor, aan de hand van de aantallen inschrijvingen, sommige (qua rondetijden vergelijkbare) kartklassen met elkaar in 1 evenement te laten rijden.

De KCE houdt zich het recht voor om iedere bezoeker en deelnemer, zoals teams en individuele rijders, zonder opgaaf van redenen, aanwezigheid of deelname aan de KCE evenement te ontfeggen.

3.2 Verantwoordelijkheden en verplichtingen rijder / inschrijver

- De rijder / inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip ter keuring worden aangeboden.
- De rijder / inschrijver is er verantwoordelijk voor dat hij in het bezit is van de juiste transponder en dat deze is opgeladen, deugdelijk is gemonteerd en functioneert.
- Het aanbieden van de kart voor de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring dat de kart aan de reglementen voldoet.
- De rijder / inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat zijn kart en uitrusting gedurende het gehele evenement aan de reglementen blijft voldoen.
- De rijder / inschrijver is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder persoon die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een Wedstrijd of Kampioenschap voor rekening van de rijder / inschrijver, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, rijders, monteurs, adviseurs, dienstverleners of passagiers, net zoals elk persoon waarvoor de rijder / inschrijver toegang heeft verleend tot gereserveerde gebieden.
- Onheuse bejegeningen, handtastelijkheden, fysiek en verbaal geweld en/of gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden (alcohol, drugs etc.) kunnen worden bestraft met onmiddellijke verwijdering van het wedstrijdterrein en uitsluiting van het gehele evenement.
- De rijder moet tijdens de wedstrijd de veiligheidsvoorschriften en milieuregels in acht nemen. Schoonmaken van karts en motoren alsmede het bijvullen van brandstof en olie moet gebeuren op de daarvoor aangewezen plaatsen, waarbij de aanwijzingen van de officials en/of de baaneigenaar/beheerder onvoorwaardelijk moeten worden opgevolgd.
- Wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de WL of de SC, dan dient hij/zij persoonlijk (minderjarigen met ouder/voogd of inschrijver) te verschijnen, tenzij de WL of de SC anders bepalen.
- De rijder of inschrijver moet bij de technische (na)keuring aanwezig zijn, de opgedragen demontage werkzaamheden verrichten en de aanwijzingen van de (H)TC strikt opvolgen. De rijder mag zich hierbij laten assisteren door een helper.
- De rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en kan worden bestraft.
- Rijders die clubkampioen worden en een wisselbeker ontvangen zijn verantwoordelijk voor deze beker en zorgen ervoor dat deze terug is voor de laatste wedstrijd bij het bestuur.

3.3 Vlaggen gebruikt door Wedstrijdleider en/of assistent

Zie KNAF Reglementen Boek, Reglement Vlagsignalen.

Voor een overzicht van de gebruikte vlaggen bij KCE, zie de bijlage onderaan dit document.

3.4 Wedstrijd

Wedstrijd opbouw en positie startopstelling	
Vrije training	minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Tijdrijden	minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Manche 1	10 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat tijdrijden (tenzij anders bepaald door WL)
Manche 2	10 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat Manche 1 (tenzij anders bepaald door WL)
Manche 3 (indien van toepassing)	10 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat Manche 2 (tenzij anders bepaald door WL)
Puntentelling	- De uitslag van de finale bepaald het dag klassemment - bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van de kwalificatie de doorslag

3.5 Rijgedrag

Rijders dienen te allen tijde zich te houden aan de rij- en race instructies zoals omschreven in het CIK-FIA Artikel 2.15 of the General Prescriptions and in Article 2.3 of the Circuit Regulations (Part II) welke onderdeel zijn van de Code of Driving Conduct. Bij twijfel is de interpretatie en/of beslissing van de WL altijd leidend.

Buiten de baan, dus in Parc Fermé en paddock mag er niet gereden worden en dient de kart verplaatst te worden op een bokje.

Zie hiervoor ook het overzicht van de straffen in [5. Straffen overzicht](#).

3.6 Rijrichting

Wedstrijden dienen te worden gereden in de richting zoals staat aangegeven op de baanlicentie. Rijden tegen de rijrichting is verboden.

3.7 Trainingen

In het tijdschema van een wedstrijd dient voor elke klasse voldoende tijd ingedeeld te zijn voor tenminste één vrije training.

Het is niet toegestaan bij trainingen bij verlaten van de baan wederom de baan op te gaan.

Verschillende klassen mogen gelijktijdig trainen, kwalificeren en/of een manche rijden, mits het verschil in rondetijden van de snelste rijders tussen de klassen niet groter is dan 5%.

3.8 Tijdrijden / kwalificatie

De duur van het tijdrijden is aangegeven in het tijdschema.

De rijder die tijdens de sessie de baan verlaat, dient direct het Parc Fermé in te gaan voor de weging. Het is niet toegestaan bij tijdrijden en de manches wederom de baan op te gaan.

Rijders die tijdens deze sessie door mechanische pech of anderszins niet verder kunnen, dienen de kart naast de baan op een veilige plaats te zetten en moeten gedurende de sessie bij hun kart blijven op een veilig plaats aangewezen door een baanofficial. Na afloop van het tijdrijden en manches dient men zich altijd te wegen.

Een rijder die geen tijd heeft kunnen rijden, mag wel aan de wedstrijd deelnemen, doch moet als laatste starten.

Indien dit meerdere rijders betreft zal over de volgorde van achteraan opstellen geloot of door de WL beslist worden.

3.9 Startopstelling

Een startopstelling kan op verschillende manieren tot stand komen:

Loting:

De uitslag van de loting is de startopstelling van Manche 1. De startopstelling van Manche 2 is de omgekeerde opstelling van Manche 1. De startopstelling van Manche 3 wordt bepaald door het aantal behaalde punten uit Manche 1 en Manche 2. Bij een gelijk aantal punten komt de rijder met de beste klassering uit Manche 2 voor de andere rijder te staan.

Tijdrijden:

De uitslag van het tijdrijden / kwalificeren (na de eventuele verwerking van opgedane tijdstraffen en/of andere straffen) levert een startopstelling op voor Manche 1. Bij gelijke tijden zijn de daaropvolgende snelste tijden van die rijders bepalend.

Manche 2: De uitslag van Manche 1 levert de startopstelling van Manche 2 op.

Manche 3: De uitslag van Manche 2 bepaalt de startopstelling voor Manche 3.

3.10 Startprocedure

Vijf minuten voor het aangekondigde tijdstip van de manche zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn of niet weg kunnen rijden, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang gepasseerd is (zij rijden dus geen opwarmronde en/of formatieronde).

Vanaf het moment dat de Starter het sein geeft de karts te laten oprijden, staan de rijders onder gezag van de Starter.

Er zal de mogelijkheid geboden worden de karts op snelheid op te warmen tot het passeren van de start/finishlijn.

Aansluitend zal een formatieronde gereden worden die door de Starter aangegeven wordt. Dat wil zeggen dat het laatste gedeelte voor de start ingegaan is en dat de rijders verplicht zijn hun startpositie in het veld in te nemen. De rijders moeten hun snelheid aanzienlijk terug brengen en constant houden en elkaar de gelegenheid geven om hun juiste startpositie in te nemen.

Inhalen anders dan voor het innemen van de toegewezen startpositie is verboden. Het is verboden een andere route op het circuit te volgen dan aangegeven op de baanlicentie, tenzij op aanwijzingen van een official.

Vanaf de formatielijn, aangegeven door pionnen naast de baan, is inhalen verboden voordat het startsein is gegeven en dient men dus te starten vanuit de positie die men dan heeft.

Op het baandeel waar zich de formatielijn bevindt, dienen de karts zich, zowel bij een rollende als bij een staande start, twee aan twee, recht achter elkaar, zonder elkaar te raken en aaneengesloten geformeerd te hebben en te blijven tot het startsein gegeven is.

Bij een rollende start dient de kop van het veld de snelheid constant en laag te houden en is het verboden te versnellen voordat het startsein gegeven is of de acceleratielijn (indien van toepassing) gepasseerd is. De rijder die van pole start, is verantwoordelijk voor de juiste constante snelheid.

De karts moeten recht achter elkaar blijven rijden tussen de witte lijnen (corridor) of over de kartplaatsingslijnen die elk baanvak apart markeren en mogen elkaar niet raken.

De nr. 2 dient te allen tijde naast de kopman te blijven (nooit er voorbij) totdat het startsein is gegeven.

Het startsein wordt gegeven met startlichten of met de nationale vlag of groene vlag.

Na het startsein gelden racecondities en staan de rijders onder gezag van de WL.

Als de kart tijdens het formeren stil valt, mag de rijder zijn kart opnieuw proberen te starten. De rijder dient dan achteraan het startveld aan te sluiten. Bij het uitvallen van een rijder tijdens de opwarmronde schuift het veld in elkaar. Indien de kart niet meer wil starten, dan dient de rijder de kart op een veilige plaats langs de baan stil te zetten en daar te blijven tot de manche is afgelopen.

Als de kart bij een staande start op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.

Na een 2e valse start en/of bij een evt. code rood wordt de manche tijd ingekort.

Speciale aandacht verdient het uitvallen kort na de start van meerdere rijders wegens het botsen of slippen. Alle uitgevallen rijders dienen onmiddellijk de baan vrij te maken voor de nog racende rijders zodat deze geen hinder van de situatie ondervinden.

Het niet onmiddellijk vrijmaken van de doorgang wordt gezien als een ernstige en opzettelijke overtreding.

3.11 Start van de Manche

Definitie van de start:

De rijder is pas gestart en heeft alleen recht op punten wanneer het startlicht gedoofd is of de vlag is getoond en men 1 maal over de tijdwaarnemingslus gereden is.

Klassen waarvan de karts niet zijn uitgerust met een koppeling gebruiken uitsluitend een rollende start.

Alle andere klassen voorzien van een koppeling kunnen eventueel worden gestart met een staande start.

3.12 Hulp in de baan

Hulp in de baan is niet toegestaan tijdens vrije trainingen, tijdrijden en manches, tenzij de WL anders bepaald.

Hulp in het service gebied is ook niet toegestaan.

De rijder dient het mankement zelf te verhelpen, tenzij de (H)TC anders bepaald.

Het oprijden van de baan mag alleen na goedkeuring van een official, dit in verband met veiligheid.

Het service gebied is altijd voor de weegschaal.

3.13 Onderbreken van de Manche / Code Rood

De beslissing om een manche d.m.v. de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de WL. De WL of de Start/Finish rechter (ST) toont bij de start/finish lijn de rode vlag, terwijl de baanposten de rode vlag (of bij het ontbreken van een rode vlag de gele vlag) zwaaien. Indien 75% of meer van de voorgeschreven afstand van de manche is verreden, wordt de manche als geëindigd beschouwd en is de op één na laatste doorkomst van de leidende kart voor het vertonen van de rode vlag aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Indien minder dan 75% maar meer dan twee ronden van de voorgeschreven afstand van de manche is verreden, dan wordt de manche zo snel mogelijk na het geven van de rode vlag vervolgd. Zijn minder dan twee ronden afgelegd dan wordt na het geven van de rode vlag de manche opnieuw gestart.

Als tijdens de training of tijdens een manche de rode vlag wordt getoond, verminderen alle karts onmiddellijk hun snelheid en stoppen met racen. En gaan naar een door de WL aan te wijzen plaats. Dit vindt plaats onder de regels van het Parc Ferme.

De WL kan op ieder moment tijdens de wedstrijd de rode vlag hanteren en de wedstrijd afbreken wegens onsportief gedrag van de deelnemers. Ook als er nog geen 75% van de tijd verreden is, wordt de manche dan als geëindigd beschouwd en de op één na laatste doorkomst over de finishlijn - voor het vertonen van de rode vlag - is bepalend voor de uitslag.

Bij plotselinge intreding van regen tijdens een manche kan de WL de manche staken en bij minder dan 75% gereden tijd verplichten tot monteren van regenbanden. Dit betekent alleen voor die klassen die met regenbanden mogen rijden. Er mag verder niet aan de kart gesleuteld worden. Breedte kart wordt in deze situatie niet gecontroleerd. Hierna zal de race herstart worden en de resterende tijd worden verreden met een minimum van 50% +/- 5min en 2 ronden.

3.14 Finish van de Manche

De finish van de manche wordt twee ronden tevoren aangegeven door middel van een bordje met het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde. De manche wordt beëindigd door middel van de zwart/wit geblokte vlag.

De rijders vallen hierna onder de regels van het Parc Fermé.

3.15 Hand opsteken bij verlaten van de baan

Een rijder die tijdens de manche of het tijdrijden wenst te stoppen of, om welke reden dan ook, de baan verlaat, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van een hand.

3.16 Parc Ferme voor de manche

Het Parc Fermé is een afgebakende ruimte, door de organisator daarvoor aangewezen. Alleen officials die een functie in het Parc Fermé hebben en rijders/helpers hebben toegang tot het Parc Fermé.

Rijders en monteurs van de betreffende klasse mogen het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen. Er mag niet gesleuteld worden. Wel sleutelen is achteraan starten op de startgrid

Bij aankondiging wetrace hebben rijders 5min tijd voor bandenwissel.

Te laat in Parc Fermé bij Tijdrijden

Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Fermé aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd (volgens klok van de organisatie), dan wordt het hek gesloten en zal men niet kunnen Tijdrijden.

Dit betekent dat men achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste manche. Let altijd op het verloop van de wedstrijd.

Wij starten nooit te vroeg, maar kunnen uitlopen door incidenten!

Te laat in Parc Fermé bij de Manche - Starten vanuit de Pitstraat / Parc Fermé

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het programma (manches), zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten.

De toegang tot de startopstelling wordt pas weer geopend als alle opgestelde rijders de pitstraat hebben verlaten. Vervolgens mag uitsluitend vanuit de pitstraat weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (men rijdt dan dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluit aan na de start).

Er zal, ongeacht het circuit, altijd 1 ronde achterstand worden toegekend aan de rijder.

Technische Mankement bij verlaten Pits

Mocht een kart om technische redenen niet in staat zijn te kunnen starten, dan moet deze ervoor zorgen geen hinder te veroorzaken voor de rest van het startveld. Mocht de monteur cq rijder de kart toch rijklaar krijgen, dan mag deze na toestemming van de official het Parc Fermé verlaten mits het veld nog met de opwarmronde bezig is.

Vervolgens mag uitsluitend vanuit de pitstraat weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (men rijdt dan dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluit aan na de start).

3.17 Parc Ferme na de manche

Na afloop van een wedstrijdonderdeel kan de WL bepaalde of alle deelnemers verplichten zich met hun kart naar het Parc Fermé te begeven. Zij vallen in dat geval onder de regels van het Parc Fermé:

- in het traject vanaf de finish tot het Parc Fermé
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal
- in het afgebakende gebied dat als Parc Fermé is aangegeven

Rijders met hun kart zijn verplicht om het Parc Fermé te betreden of te verlaten op instructie van de officials.

In het Parc Fermé dienen de rijders bij hun kart te blijven.

Helpers mogen het Parc Fermé uitsluitend betreden als zij met toestemming of op verzoek van een official binnen het Parc Fermé gevraagd worden.

In het Parc Fermé zijn afstellingen, controle, aanpassingen of reparaties van de kart verboden, met uitzondering van het demonteren van de wielen.

Het aannemen of innemen van materiaal (ook drinken, eten, kleding aantrekken/wisselen etc.) vanaf het moment van finishen tot na het wegeven is verboden. Rijders die met hun kart en uitrusting gewogen worden, dienen daartoe medewerking te verlenen.

Zolang er materiaal van een rijder ter controle in het Parc Fermé aanwezig is, dienen de rijder en/of zijn helper zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij (na)controle te verlenen.

De door de TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend.

Wanneer het Parc Ferme vrij wordt gegeven door de official, halen de rijders hun kart weg doormiddel van een pitcar of door te duwen. Motoren worden na de manches niet nogmaals gestart.

3.18 Klassementen

Puntentelling Tussenklassement per Manche

Plaats 1e 2e 3e 4e 5e 6e 7e 8e 9e 10e 11e etc.

Punten 35 32 30 29 28 27 26 25 24 23 22 etc.

Puntentelling Dagklassement

De resultaten van de 1e en 2e of evt 3e manche bepalen evenredig het dagklassement.

Bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van de kwalificatie de doorslag.

Bij het Dagklassement krijgen de rijders punten toegekend volgens onderstaand schema. Dit geldt voor elke Manche.

Plaats 1e 2e 3e 4e 5e 6e 7e 8e 9e 10e 11e etc.

Punten 35 32 30 29 28 27 26 25 24 23 22 etc.

3.19 Schrap resultaten / puntentelling kampioenschap

De laagste 2 manche-punten resultaten dienen geschrapt te worden in de eind-puntentelling voor het kampioenschap. Deze regel geldt op het moment dat er minimaal 10 manches (over 6 of minder evenementen) zijn gehouden. Bij 8 of 9 gehouden manches (bij 4 of minder evenementen) geldt er 1 schrap resultaat. Bij minder dan 8 manches geldt er geen schrapresultaat. Een manche niet gereden door ziekte of afwezigheid aangeduid door een x geldt ook als schrapresultaat als het aantal manches zoals hierboven zijn aangegeven zijn gehouden.

Bij ex-aequo plaatsing zijn het aantal manche overwinningen doorslaggevend voor het eindklassement.

3.20 Diskwalificatie = 0 resultaat

Wedstrijden waarin men uitgesloten wordt, of dit nu een manche betreft of het gehele evenement, zijn niet aftrekbaar van het kampioenschap. Vervolgens zullen de opvolgende rijders een plaats opschuiven. Dit wordt aangegeven als DQ en komt niet in aanmerking tot schrapresultaat.

4. Algemene voorschriften kart en motor

4.1 Chassis of certificering

Het chassis dient gehomologeerd te zijn zoals dit in het Technisch Reglement van de klasse is aangegeven. Een rijder dient bij elke technische keuring van zijn kart de homologatie of certificeringsformulieren te kunnen overhandigen.

Een chassis waarvan de homologatie is verlopen, kan op club wedstrijden gebruikt worden indien het nog steeds voldoet aan de eigenschappen zoals deze in de verlopen homologatie opgenomen zijn, de homologatieformulieren getoond kunnen worden en de HTC hier toestemming voor geeft.

Breedte Kart:

Chassis :

- Wielbasis tot 100 cm :
Rookie , Cadet , Rocky maximale breedte achterzijde 116 cm en Minimax 120 cm
- Wielbasis van 101 tot 105 cm breedte achterzijde minimaal 134 cm en maximaal 140 cm

Bodywork

Bestaat uit twee zijbakken, één voor/stuurspoiler en een bumperspoiler. Geen enkel deel van het bodywork mag worden gebruikt als benzinetank of om gewichten aan/in te bevestigen. Achterwielbescherming is verplicht.

Kettingbescherming

Een kettingbeschermer is verplicht en moet het voortandwiel van de motor en het tandwiel op de achteras effectief afdekken, dit ter beoordeling van de Technische Commissie.

Wedstrijdnummers

De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens officiële trainingen, zowel aan de voor- als achterzijde en op beide side-pods (direct naast het achterwiel) te zijn voorzien van de voorgeschreven nummerplaten met het startnummer zoals bij inschrijving verkregen. Dit om bij uitval van de computer handmatige controle, rondetelling en registratie mogelijk te maken. Ook moet het nummer goed zichtbaar zijn voor de officials.

Straf: onjuiste nummering op de kart ter beoordeling aan de WL

Motor

Zie Technisch Reglement per klasse.

Inlaatfilter

Voor alle klassen verplicht. Alleen door de CIK-FIA gehomologeerde en/of in het Technisch Reglement goedgekeurde inlaatfilters mogen worden gebruikt. Er mogen geen veranderingen aan het filter en het aansluitrubber worden uitgevoerd.

Uitlaatdemper

Het uitlaatsysteem moet voldoen aan de bij de klasse en/of motor behorende homologatie. Een uitlaat (na)demper kan worden voorgeschreven.

Motormodificaties

Essentiële onderdelen zoals cilinderkop, cilinder met voering, drijfstang en carter moeten voldoen aan de homologatieformulieren van de betreffende motor. Hun aard als serieonderdeel moet onweerlegbaar herkenbaar zijn en blijven.

Het is verboden een motor samen te stellen met onderdelen van verschillende merken en/of typen motoren.

Boring en slag dienen overeen te stemmen met de homologatieformulieren en met de toleranties zoals door de CIK-FIA en/of fabrikant aangegeven.

De toegestane cilinderinhoud mag niet worden overschreden. Bij metingen zullen de toleranties volgens de homologatieformulieren worden aangehouden en bij ontbreken daarvan zal het Technisch Reglement van de betreffende klasse worden aangehouden. Merknamen, typenummers en motornummers moeten zichtbaar zijn en blijven.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn altijd maatgevend.

Bij het ontbreken van serienummers of indien de WL, (H)TC of SC dat wensen, kan het betreffende onderdeel van een of meerdere verzegelingen worden voorzien. Deze verzegelingen dienen aangebracht te worden op aanwijzing van de (H)TC en mogen gedurende de wedstrijd niet verbroken en/of verwijderd worden.

Opnameapparatuur

Het bevestigen van opnameapparatuur (zoals een GoPro) op de kart is toegestaan mits deugdelijk bevestigd. Op helm of lichaam is niet toegestaan.

4.2 Technische (Na)controle

De (H)TC of de WL (eventueel in overleg met de SC) kan besluiten na ieder wedstrijdonderdeel één of meerdere karts aan te wijzen voor een technische (na)controle. De aangewezen karts dienen door de deelnemers direct naar de aangewezen plaats gebracht te worden. Bij de (na)controle dient de rijder (bij minderjarigen zijn wettelijke vertegenwoordiger) of een door hem schriftelijk gemachtigde, persoonlijk aanwezig te zijn. Tevens mag op verzoek van de rijder maximaal één helper aanwezig zijn.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn altijd maatgevend.

Inname motoren: Indien de organisatie besluit om motoren in te nemen ter nacontrole op ander tijdstip en andere locatie dient dit te gebeuren volgens onderstaande procedure.

De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen. De organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controles te merken en aan (rijdende)tests te onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

Weigering om de keuring/controle te ondergaan heeft als gevolg dat de rijder in kwestie automatisch wordt gediskwalificeerd. Enkel en alleen de rijder is volledig verantwoordelijk voor zijn/haar materiaal. Indien er bij de keuring/controle naar voren komt dat er materiaal is wat niet conform reglement is, wordt deze rijder voor deze dag gediskwalificeerd. Het materiaal wordt hierna niet in originele staat hersteld. Ook dienen gemaakte kosten te worden vergoed aan de club. Indien er naar voren komt dat al het materiaal conform reglement is kan op eigen risico het geheel weer gemonteerd worden zoals het was. Ook kan er voor gekozen worden dit zelf te doen.

Voor de specifieke technische regels, verwijzen we naar de technische reglementen (per kartklasse).

4.3 Gewicht

Elke deelnemer inclusief zijn uitrusting, zijn kart en zijn transponder dienen op elk moment van het evenement tenminste het gezamenlijke gewicht te hebben dat in het Technisch Reglement van de klasse is vermeld.

Het toevoegen van extra gewicht in de kleding is verboden. Het toevoegen van gewicht is alleen toegestaan mits dit op een veilige manier wordt gemonteerd op of aan de kart.

Toevoegingen aan de kart die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken, dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn. Zie Technisch Reglement. Het maximaal toe te voegen gewicht aan een kart met als doel het bereiken van het voorgeschreven gewicht is 25 kilo.

Elke rijder dient in de gelegenheid gesteld te worden de uitslag van zijn weging zelf te kunnen waarnemen.

Indien een deelnemer met zijn/haar persoonlijke uitrusting, kart en transponder niet het minimaal vereiste gewicht heeft, dan wordt daarvan een rapport opgemaakt dat vervolgens door de (H)TC ondertekend dient te worden.

De te licht bevonden deelnemer kan ter plaatse een tweede weging verlangen. Het betreffende rapport zal na het beëindigen van de weging van alle rijders van die betreffende klasse aan de WL gegeven worden, die het daarna overeenkomstig het reglement zal verwerken.

Bij aantoonbaar verlies van onderdelen (m.u.v. lood/ballaststukken) tijdens een wedstrijdonderdeel mogen uitsluitend deze onderdelen alvorens men de weegschaalprocedure ingaat, met toestemming van de WL en of diens assistent opgehaald worden (onder Parc Fermé regels, zie Art 3.18). Dit zonder de andere rijders te hinderen.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn maatgevend.

4.4 Brandstof

Als brandstof voor de kart mag uitsluitend de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelbenzine voor motorvoertuigen (maximaal 98 octaan) en de voor 2-takt motoren gebruikelijke olie worden gebruikt. Tenzij anders vermeld in het technisch reglement per klasse.

Iedere andere brandstof en/of toevoeging is verboden. Geconstateerde afwijkingen zullen in een rapport worden vermeld. Dit rapport wordt aan de WL verstrekt. Een aanwezige SC of een in het Bijzonder Reglement aangewezen official zal als Judge of Fact fungeren. Dit heeft tot gevolg dat tegen de uitslag van de meting geen protest of beroep mogelijk is.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn altijd maatgevend.

4.5 Bandenkeuze

De organisator geeft een door het Bestuur Sectie Karting goedgekeurd bandenreglement uit waarin aangegeven wordt welk merk en type band per klasse voorgeschreven is.

4.6 Banden

Merknamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar zijn.

Alle vier de banden aan de kart dienen van hetzelfde merk en type/compound te zijn.

Zowel slicks als regenbanden die door de CIK-FIA gehomologeerd zijn, moeten zijn voorzien van het opschrift CIK-FIA, dat door de fabrikant moet zijn aangebracht. CIK-FIA gehomologeerde banden moeten voldoen aan de gegevens op de corresponderende homologatieformulieren.

Vóór aanvang van een wet race moeten regenbanden over het volle loopvlak geprofileerd zijn met een profieldiepte van minimaal 3mm. Het zelf profileren van slicks en/of regenbanden is verboden.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van zowel slicks als regenbanden is verboden.

De WL is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de (H)TC verdacht zijn verklaard in bewaring te nemen. De betreffende rijder kan, in afwachting van het onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de (H)TC goedgekeurde set banden.

Het gebruik van banden die volgens de Procedure bandenmeting (zie art. 4.8) afgekeurd zijn, is niet toegestaan.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend.

4.7 Wet Race / Natte Race

Zolang de race geen Wet Race is, moet de rijder op slickbanden rijden.

Indien de WL de manche tot natte (wet) race verklaart, wordt de keuze van de banden (slicks of regen) aan de rijder overgelaten, tenzij de WL anders bepaald. De WL kan een deelnemer uit de wedstrijd halen wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat door een verkeerde bandenkeuze. Deze zal dan de materiaalvlag getoond krijgen.

De WL kan de wedstrijd stil leggen omdat er een onveilige situatie ontstaat. Hij kan dan beslissen om iedereen te verplichten om op regenbanden te rijden (m.u.v. de klassen die geen regenbanden kennen) of anders bepalen.

4.8 Procedure bandenmeting

De WL en de (H)TC hebben altijd het recht om bandenmetingen te verrichten.

Tijdens de meting wordt gekeken naar het juiste merk en type, maar ook naar de temperatuur en hardheid.

Gereedschap: (shore) hardheidmeter, temperatuurmeter met oppervlaktesonde of IR-temperatuurmeter en/of (MiniRAE) chemicaliënmeter.

Bij verdenking van onreglementaire banden kan de (H)TC één of meerdere banden innemen voor verder onderzoek. De desbetreffende rijder kan in afwachting van de uitslag van dat onderzoek de wedstrijd vervolgen met een door de (H)TC goedgekeurde band of banden. Eventueel hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder als blijkt dat de band(en) onreglementair is/zijn. Geconstateerde afwijkingen zullen in een rapport van de (H)TC worden vermeld. Dit rapport wordt aan de WL verstrekt.

Een aanwezige SC of een in het Bijzonder Reglement aangewezen official zal als Judge of Fact fungeren.

Dit heeft tot gevolg dat tegen de uitslag van de meting geen protest of beroep mogelijk is. De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend.

5. Straffen overzicht

Algemeen

Onsportieve uitlatingen/bedrijgingen op de paddoc betekend verwijdering van het terrein.
Niet bijwonen Rijders Briefing = 3 seconden tijdstraf
Niet naleven schoon nalaten paddockplaats = geldboete € 50,00
Opzettelijk schade (proberen) te veroorzaken aan spullen van de organisatie en/of circuit = geldboete naar gelang de schade
Zonder toestemming statisch warm draaien van motoren = 3 seconden tijdstraf
Overtreding milieubepalingen = geldboete of anders
Ondergewicht tijdrijden = achteraan starten manche 1/prefinale
Ondergewicht Manche = laatste geklasseerd (gelijk of minder dan 1 kg)
Onsportief rijgedrag tijdrijden = 3 posities terug manche 1
Zeër onsportief rijgedrag tijdrijden = 10 posities terug manche 1
Negeren gele vlag tijdrijden = 3 posities terug manche 1

Terugzetten op Startgrid

Te laat in Parc Fermé (Tijdrijden) = achteraan starten en geen tijd rijden (bij meerdere rijders startopstelling door loting)
Te laat in Parc Fermé (Manches) = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
Te laat op Pre-grid / opstelling = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
Sleutelen in Parc Fermé = Achteraan starten op startgrid.
Transponder vergeten, verloren of niet goed functionerend
Kopman veroorzaakt valse start door onjuiste snelheid = achteraan starten
Onsportief rijgedrag tijdens vrije training

5 Strafseconden

Niet bijwonen van rijdersbriefing
Valse start (verstoren startprocedure)
Gedeeltelijk verlaten corridor bij startprocedure
Rijden in de verkeerde rijrichting
Oprijden weegschaal

5 strafseconden of minimaal 1 positie terugzetten in de uitslag

Onsportief rijgedrag
Negeren gele vlag

10 strafseconden

Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of WL
Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de WL)
Geheel verlaten corridor bij startprocedure
Inhalen tijdens formatie ronde (na de rode lijn)
Sleutelen aan de kart op grid (op de grond), m.u.v. bandenspanningsmeter

10 strafseconden of minimaal 3 posities terugzetten in de uitslag

Zeër onsportief rijgedrag

Diskwalificatie Wedstrijdonderdeel = 0 punten (niet aftrekbaar)

Niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de WL)
Negeren materiaalvlag (max. 2x op start/finish getoond en 3e doorkomst is zwart)
Ondergewicht Manche (meer dan 1 kg)
Niet (laten) wegen
Overschrijding maximale geluidsgrens
Hulp in de baan (zonder toestemming van WL)
Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC.)
Gebruik van radio en/of telecommunicatie en/of opnameapparatuur aanwezig op de kart
Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
Kart niet conform het reglement
Verkeerde rijrichting op het circuit
Verkeerde in- en/of uitlaatdempers
Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle
Harder dan stapvoets rijden buiten de baan, dus in Parc Fermé of paddock.

Diskwalificatie gehele Evenement / Wedstrijd = 0 punten (niet aftrekbaar)

Negeren zwarte en/of rode vlag
Verbaal of fysiek geweld
Overtreding Artikel Motormodificaties.
Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
Verkeerde brandstof
Verkeerde banden
Fraude bij verzegeling
Beïnvloeden tijdwaarneming

Bijlage, de gebruikte vlaggen bij KCE

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven: Gezwaaid c.q. statisch:

1. Geel : Er is een gevaarlijke situatie ontstaan, rustig rijden, hand opsteken, verboden in te halen.
2. Blauw : Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren. Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie. In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer.
3. Rood : De manche wordt onderbroken. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.



4. Zwart met oranje stip : Materiaalvlag De rijder dient in de pits te stoppen wegens een technisch mankement en mag verder na reparatie. De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden. Er is door de wedstrijdleiding een mankement aan het voertuig geconstateerd dat direct dient te worden hersteld. Er mag niet meer aan de manche worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder. Na 2 x negeren van de materiaalvlag volgt een zwarte vlag.
5. Zwart : Diskwalificatie, stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.



6. Zwart/wit geblokt : Finishvlag, einde wedstrijd.

