



REGLEMENT SUPER CADET 9pk

KCE.2025-V2.

CHASSIS:

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

Wielbasis : 1040mm +10mm / -10mm

FUSEE:

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS:

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN:

Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik).

Maximaal één remklauw. Voorremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN:

Voorvelg: Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.

Achtervelg: Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214mm, gemeten buitenzijde velg.

BANDEN:

Slicks: Maxxis MS1 sport voor 10x4.5-5inch, achter 11x7.1-5inch met barcode
(Er mogen max 3 sets per raceseizoen gebruikt worden) 1 set per racedag.

Regenbanden: Maxxis MW 4.5/6.0 max 1,5 set per racedag

Banden meenemen en laten scannen bij technische keuring.

Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

BREEDTE KART:

De spoorbreedte achter van de kart ligt te allen tijde tussen de 134 en de 140 cm

Zowel tijdens droog als wet race.

ACHTERBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is.

Achterbumper dient origineel en onbewerkt te zijn. Elke modificatie is direct afkeur.

VOORBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof voorbumpers zijn toegestaan.

SIDEPODS:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods zijn verplicht. De toegestane maximale breedte van de kart (=140cm) mag niet worden overschreden.

MOTOR AFSCHERMKAP:

Verplicht: kunststof of aluminium. De bevestigingspunten van de brandstoftank moeten worden verwijderd.

TYPE KETTING / TANDWIELVERHOUDING:

Tandwielverhouding vrij, via een 219 ketting met bijbehorende tandwielen. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

KETTINGBESCHERMING

Een kettingbeschermer is verplicht en moet het voortandwiel van de motor en het tandwiel op de achteras effectief afdekken, dit ter beoordeling van de Technische Commissie.

LEEFTIJD:

Vanaf de 10e verjaardag t/m 16 jaar

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

GEWICHT:

Minimaal 125 kg op elk moment.

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Te lange uitstekende bouten zijn verboden

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen

STARTNUMMERS:

Geel nummerbord met Zwarte cijfers. Startnummer tussen 1 en 99

TRANSPONDER:

De transponder dient achterop de stoel te zijn bevestigd. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

MOTORREGLEMENT HONDA GX200

Dit reglement gaat in op 01-01-2025 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden.

Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2025.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2025.

Toegestane motoren

Uitsluitend een voor deze categorie voorbereide 200cc motor

Dit betreft een standaard

Honda GX 200

- UT1 / UT2 QHQ4
- UT2 QX4
- UH1 QX3

Het gebruik van Loncin onderdelen in Honda motoren is NIET toegestaan.

Zuiger

Uitsluitend de originele honda GX zuiger mag worden gebruikt. Eerste overmaat na revisie is toegestaan.

Klepveren

De standaard klepveren mogen zijn vervangen door versterkte klepveren van het merk C-Line.

De klepveer schotel van de inlaatklep is vervangen door een originele klepveer schotel van een uitlaatklep, verplicht voorzien van een rotator.

Toerenbegrenzer

De toerentalbegrenzer en zijn aandrijving zijn zowel intern als extern verwijderd.

Gasklep

De bediening van de gasklep is indirect aangesloten op de gaskabel door een verbindingstang met plooiveer.

Overige motor bepalingen

Tuning 9pk klasse als volgt:

- Gevlakte kop
- Vervroegingsspie 4graden toegestaan. Andere verboden.
- C-line klepveren
- Nokkenas origineel Honda GX200 onbewerkt
- Originele boring en slag moeten behouden blijven: 68 x 45, origineel Honda.

Uitlaat demper

LET OP! Deze demper is speciaal gekozen door de KCE organisatie.

Andere kampioenschappen rijden mogelijk met andere dempers, neem daarom de juiste.

Goldspeed uitlaat 90mm

Typenummer 65010



Uitlaat bocht

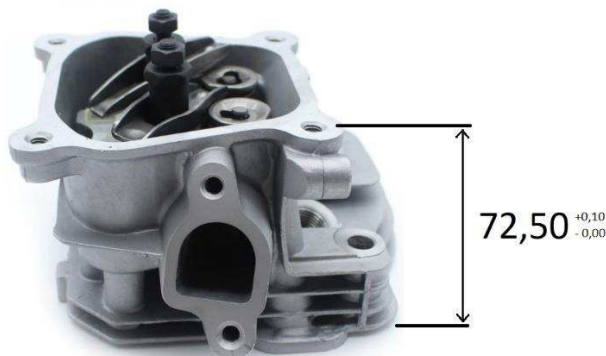
Uitlaatspruitstuk GX160/200 28MM met met uitlaatflex 40/44mm



Kop

Originele 200cc cilinderkop (let op grote kamer)

Originele cilinderkop 200CC mag gevlaakt worden. Voorgeschreven dikte van de kop is minimaal 72,50 mm



En voorzien zijn van Minimaal 1 pakking

Inhoud van de kamer, gemeten op bovenste dode punt (inclusief bougiegat) dient minimaal 23,00CC te zijn.

Inlaat en uitlaatpoorten dienen origineel en onbewerkt te zijn

Overbrenging

Tandwielverhouding vrij

Koppeling

Noram BE / 4000

De vlieggewichten in de koppeling mogen niet geboord, noch op een andere manier lichter gemaakt zijn en moeten zijn vervaardigd uit staal.



Motorkap

Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen.

Voorbeeld zie afbeelding



Vliegwiel

Het vliegwiel mag niet worden bewerkt.

Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram.

Een vervroegingspie is toegestaan.

Alleen originele standaard vliegwielen zijn toegestaan.

Bougie

Uitsluitend NGK BPR5ES & BPR6ES

Bougiedop

Origineel zoals bij motor geleverd.

Luchtfilter

Standaard af fabriek inclusief stofhoes.



Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

Benzinepomp

Mikuni DF44-210 of Walbro PBT-GF-30.



Mikuni, Type DF44-210 (zie afbeelding)

Let op deze pomp is nog wel toegestaan, maar is niet meer bestand tegen Bio Ethanol E5 of E10 !!!
Advies is dan ook om de onderstaande Walbro pomp te gaan gebruiken.



Walbro, Type PBT-GF-30 (zie afbeelding).

Bevestiging: de benzine pompen dienen aan de motor vast gemonteerd te zijn. Het reviseren van de benzine pomp is toegestaan.

Carburateur en sproeiers

Standaard en onbewerkt.

Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden.

Carburateur Honda UT1: 19MM origineel Honda

Carburateur Honda UT2: 19MM origineel Honda

Sproeiers

De hoofdsproeier is vrij, maar mag niet kleiner dan #68 of groter zal zijn dan #75.

Mengbuis Honda: Uitsluitend mengbuis UT1 motor. Origineel merk Honda.

Overig: Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.

Ontsteking

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een Bobine/Spoel bij een deelnemer uit te wisselen.

Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2025.

Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

Benzine

Voorgeschreven brandstof = euro 98

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pompstation voorgeschreven door de organisatie.

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Alle metingen DF1 onder de -50 en boven de +40 is afkeur (Digitron meeting).

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

Olie

Type olie: Vrij

Advies Olie: Vrooam Kart 4T Synthetic Engine Oil 10W40

Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.