

Reglement Wankel

Nr.2026-V1

Chassis

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

Fusee

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

Achteras

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

Remmen

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw met twee remblokken. Voorwielremmen zijn verplicht.

Velgen

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.

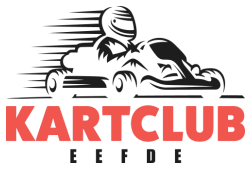
Banden

Slicks: Vega XM1 (WIT) 4.6/7.1

Regenbanden: Vega W5 of W6 4.2/6.0

Achterbumper

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitzondering geldt bij een regenrace. Dit ter beoordeling door de wedstrijdleider.



Voorbumper

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

Sidepods

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods verplicht. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

Type ketting en overbrenging

219, 035 of 428 ketting. Overbrenging is vrij. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

Leeftijd

Vanaf 16e jaar. Dispensatie door bestuur eventueel vanaf 15e jaar.

Gewicht

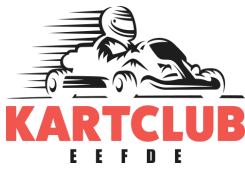
Minimaal 190 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

Startnummers

Geel nummerbord met zwarte cijfers.

Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R. Boven en L.R. Onder)



Transponder

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

Carter ontluchting

Dient apart uit te komen in een overlooptankje.

Radiator

Uitsluitend gevuld met water. Afplakken met tape tijdens de wedstrijd is toegestaan. Tape mag tijdens de wedstrijden niet verwijderd worden.

Geluid

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Decibel.

Motor Wankel

Standaard Aixro XR50. Elke motor dient uitgerust te zijn met de rode onbewerkte Aixro restrictor of met een maximale ronde opening van 20 mm gemonteerd op de middelste inlaat van de motor.

Carburateur / Sproeiers

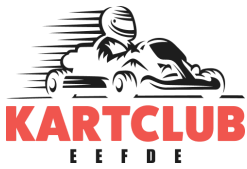
Dellortho dubbele carburateur of Dellortho VSH30. Sproeiers zijn vrij.

Uitlaat Wankel

Alleen de stille 3-delige uitlaat van Aixro is toegestaan. De uitlaat dient onbeschadigd en gasdicht te zijn. Het geluid dient met de demper zodanig gedempt te worden, dat deze aan de geluidsnormen van de kartbaan voldoet. Om te kunnen blijven voldoen aan de geluidsnormen is een originele extensie super silent van Aixro verplicht.

Koppeling Wankel

Afstelling van de koppeling: minimum 8mm moeten de veren zijn uitgedraaid vanop de rand van de koppelingsplaat gemeten tot op de kop van de veerbout. Er mag maximum 1.5 mm vrije ruimte zijn tussen de koppelingsplaten bij het binnenkomen na de manche.



Bougie

Bougie keuze is vrij. Bougiedop origineel behorend bij de motor.

Dodemanknop

De motor moet te allen tijde door een uitknop op de motor uitgezet kunnen worden.

Luchtfilter

Origineel van de fabriek geleverde luchtfilter. Mits de geluidsnorm niet wordt overschreden. Anders is een airbox verplicht.