

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE HONDA 390 SENIOR



CHASSIS:

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

FUSEE:

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS:

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN:

Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik).
Maximaal één remklauw. Voorremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN:

Voorvelg: Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.
Achtervelg: Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214mm, gemeten buitenzijde velg.

BANDEN:

Slicks: Maxxis sport 4.5/7.1
Regenbanden: Maxxis MW 4.5/6.0

ACHTERBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleider.

VOORBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof voorbumpers zijn toegestaan.

SIDEPODS:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods zijn verplicht. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximale breedte van de kart (=140cm) niet wordt overschreden.

MOTOR AFSCHERMKAP:

Verplicht: kunststof of aluminium. De bevestigingspunten van de brandstoftank moeten worden verwijderd.

TYPE KETTING / TANDWIELVERHOUDING:

Tandwielverhouding vrij, via een 219, 035 of 428 ketting met bijbehorende tandwielen. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD:

Vanaf het 15e en met dispensatie vanaf 14e jaar.

GEWICHT:

Minimaal 180 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS:

Rood nummerbord met witte cijfers.

TRANSPONDER:

De transponder dient achterop de stoel te zijn bevestigd. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

MOTOR EN CARBURATEUR HONDA GX390:

De motor inclusief carburateur moet ten alle zijn tijden origineel zijn, alle vormen van bewerking is niet toegestaan. Ook vanwege betaalbaarheid zijn Chinese/Koreaanse versies toegestaan, deze moeten wel type gelijk zijn met maatvoering originele Honda motor / onderdelen. Honda motoren onderling uitwisselen van onderdelen tussen verschillende type motoren is niet toegestaan, alleen originele Honda onderdelen behorende bij juiste motor/serie nummer is toegestaan. Onderdelen weglaten of toevoegen is niet toegestaan bij juiste motor/serie nummer is toegestaan. Onderdelen weglaten of toevoegen is niet toegestaan. Per seizoen 2017 is het niet meer toegestaan onderdelen van Honda e Chinees/Koreaans onderling uit te wisselen ook al is de maatvoering hetzelfde.

De carburateur origineel en standaard bij het motortype behorende carburateur met duidelijke zichtbare typenummers voorzien van vastgestelde sproeierbezetting:

Carburateurtype	Hoofdsproeier	Stationairsproeier
BE 48B A	105	40
BE 48B B	105	40
BE 85B B	92	45

AANPASSEN MOTOR: De toeren begrenzer moet verwijderd zijn. De originele benzinetank van Honda dient verwijderd te worden.

De cilinder mag bij revisie opgeboord worden in de maten welke de werkplaatshandboek voorschrijft. Alleen de zuigers behorende bij het motortype en serienummer volgens de website <http://www.honda-engines-eu.com/nl/> zijn toegestaan. Honda imitatie ook, mits origineel Honda.

DRIJFSTANG:

De drijfstang mag vervangen worden door een C&C bank gemaakte drijfstang, deze C&C drijfstang welke gebruikt mag worden is enkel en alleen verkrijgbaar in de kartshop van kartbaan Eefde. Bij het type UT2 motor komt er een kleine aanpassing op de balans as. De originele glijlagering in het small-end en het big-end, in het big-end zijn losse lagerschalen toegestaan.

KRUKAS:

Compleet origineel, het tapeind mag alleen bewerkt worden om de aandrijving naar de achteras mogelijk te maken. Voor het type SXB dienen alle onderdelen die te maken hebben met een elektrische starter van de motor gedemonteerd te worden zijn; dit betekent: vliegwiel met starterkrans is niet toegestaan. De motor mag alleen gestart kunnen worden met de originele en standaard repeteerstarter.

VEILIGHEID:

Het monteren van een extra veer aan het gasmechanisme die de gasklep sluit indien geen gas gegeven wordt of wanneer de gaskabel niet bevestigd is, is verplicht. De methode van bevestiging van de gaskabel aan het gasmechanisme mag worden aangepast.

BOUGIE:

Merk en type zijn vrij. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingsring.

BRANDSTOFFPOMP:

Mag enkel en alleen een vacuümpomp zijn. De vacuüm mag alleen via de inlaatpoort worden gebruikt, hiervoor dient een vacuümnippel van 6mm in de poort getapt te worden.

KOPPELING:

Toegestaan uitsluitend droge centrifugaal koppeling, merk en type is vrij.

GELUID:

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 decibel.

UITLAAT:

Alleen de hieronder beschreven uitlaatsystemen en producten zijn toegestaan.

Uitlaat rechte spruitstuk merk Moto Schutte type Artikelnummer 1589A:



Uitlaat spruitstuk s-bocht merk Moto Schutte type Artikelnummer 1589B:



Uitlaat demper merk Righetti Ridolfi Spa type Artikelnummer 1617A:



Uitlaat Artikelnummer 6501 Flexrohr 50/46 mm lengte ca10cm:



Spruitstuk pakking Artikelnummer 18333-ZF6-GROSS pakking:



Het complete uitlaatsysteem zoals hierboven beschreven mag niet bewerkt zijn/worden, er mag dus geen materiaal weggehaald of toegevoegd worden. Ook het verbuigen etc. is niet toegestaan.

Deze producten zijn verkrijgbaar bij: Kartbaan Eefde www.kartingeeefde.nl info@kartingeeefde.nl
0575 540229

O.W. Karting; Ricardo Oudeweernink; www.owkarting.nl info@owkarting.nl 074-7850812

Kartdelen Nijhof; Edwin Nijhof; www.kartdelen.nl info@kartdelen.nl