

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE VRIJE KLASSE



CHASSIS:

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

FUSEE:

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS:

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN:

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik).

Maximaal één remklauw met twee remblokken. Voorwielremmen zijn verplicht.

VELGEN:

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.

BANDEN:

Slicks: Vega XH 4.6/7.1 (groen)

Regenbanden: MG WT 4.2/6.0 of Vega W5 4.2/6.0

ACHTERBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitzondering geldt bij een regenrace. Dit ter beoordeling door de wedstrijdleider.

VOORBUMPER:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

SIDEPODS:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods verplicht. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

TYPE KETTING EN OVERBRENGING:

219, 035 of 428 ketting. Overbrenging is vrij. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD:

Vanaf 16e jaar. Dispensatie door bestuur eventueel vanaf 15e jaar.

GEWICHT:

Minimaal 180 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS:

Geel nummerbord met zwarte cijfers.

TRANSPONDER:

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

MOTOR EN CARBURATEUR:

De motoren dienen viertakt, maximaal 250cc met uitzondering van Honda 390 of kloon te zijn en voorzien van voldoende opvangmogelijkheden zodat geen olie of ander vloeistoffen het circuit kunnen bereiken. De viertakt motor keuze is vrij. Carburateur is vrij.

WANKEL:**MOTOR WANKEL:**

Elke motor dient uitgerust te zijn met de rode onbewerkte Aixro restrictor of met een maximale ronde opening van 20 mm gemonteerd op de middelste inlaat van de motor.

UITLAAT WANKEL:

Alleen de stille 3-delige uitlaat van Aixro is toegestaan. De uitlaat dient onbeschadigd en gasdicht te zijn. Het geluid dient met de demper zodanig gedempt te worden, dat deze aan de geluidsnormen van de kartbaan voldoet. Om te kunnen blijven voldoen aan de geluidsnormen is een originele extensie super silent van Aixro verplicht.

KOPPELING WANKEL:

Afstelling van de koppeling: minimum 8mm moeten de veren zijn uitgedraaid vanop de rand van de koppelingsplaat gemeten tot op de kop van de veerbout. Er mag maximum 1.5 mm vrije ruimte zijn tussen de koppelingsplaten bij het binnenkomen na de manche.

BOUGIE:

Bougie keuze is vrij.

UITLAAT:

Uitlaat keuze is vrij, wel met een onbeschadigde juiste na-demper. Het maximale aantal decibels mag niet worden overschreden.

LUCHTFILTER:

Orgineel van de fabriek geleverde luchtfilter. Mits de geluidsnorm niet wordt overschreden. Anders is een airbox verplicht.

BRANDSTOFFPOMP:

Brandstofpomp keuze is vrij.

KOPPELING:

Koppeling keuze is vrij.

ZUIGER:

Zuiger keuze is vrij.

CARBURATEUR:

Carburateur keuze is vrij.

SPROEIERS:

Sproeiers vrij.

GELUID:

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Decibel.