

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE CADET ROOKIE



CHASSIS

Buisdiameter : 28mm x 2mm Wielbasis : minimaal 890mm, maximaal 950mm

FUSEE

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS

Diameter: 25mm, massief, magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand. Diameter: 30mm, minimale wanddikte: 4.9mm. Lengte maximaal 1000mm.

REMMEN Mechanisch of hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN

Voorvelg :maximale breedte 115mm
Achtervelg :maximale breedte 150mm
Voorwielklossen zijn niet toegestaan.

BANDEN

Slick : Maxxis Rookie Geel Voor
: 10x4.00-5 Achter : 11x5.00-5
Regenbanden zijn niet toegestaan.

ACHTERBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.

VOORBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof voorbumpers zijn toegestaan.

SIDEPDS

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods zijn toegestaan. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximale breedte van de kart (= 120cm) niet overschreden wordt.

MOTOR AFSCHEMKAAP

Verplicht

Materiaal: Kunststof of aluminium.

TYPE KETTING TANDWIELVERHOUDING

20:72, overgebracht via een 219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD

Vanaf de 6^e t/m 10^e jaar. Jonger of ouder dispensatie aanvragen bij bestuur in overleg met jeugd trainer/opleiding.

GEWICHT

Minimaal streef gewicht van 105 kg met maximaal extra gewicht van totaal 15kg. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS

Startnummers zijn verplicht.

TRANSPONDER

In deze klasse wordt er niet gereden met transponder.

MOTOR

HONDA GX160 type K1, serienummer beginnend met GC 02 HONDA GX160 type T1, serienummer beginnend met GC ABT HONDA GX160 type UT1, serienummer beginnend met GC AFT HONDA GX160 type UT2 HONDA GX160 type QHG4 HONDA GX160 type Fair Play verzegeld HONDA GX 160 TYPE GK4 verzegeld De motor inclusief carburateur moet ten alle tijden origineel zijn, alle vormen van bewerken is niet toegestaan. Onderdelen moeten altijd HONDA origineel zijn. Onderling uitwisselen van onderdelen tussen verschillende type motoren is niet toegestaan. Onderdelen weglaten of toevoegen niet toegestaan.

AANPASSEN MOTOR

Toeren begrenzer moet verwijderd zijn. De originele benzinetank van Honda dient verwijderd te worden. Koppakking mag worden vervangen door meerdere GX200 koppakkingen. De minimale toegestane inhoud van de cilinderkop in gemonteerde toestand bedraagt 22,5cc. De inhoud wordt gemeten met de zuiger in de bovenste stand van de compressieslag. Inbegrepen in de kopinhoud is de inhoud van het bougie gat. Gebruik meerdere koppakkingen van een HONDA 200cc motor, toegestaan alleen pakkingen met bestelnr. 12251- ZLO003. Gemeten wordt vanuit een glazen buret met een capaciteit van 25ml. Hiervoor wordt lampolie gebruikt. Klepveren alleen toegestaan Honda GX140 met onderdeelnummer 14751-ZE1-000. De cilinder mag bij revisie opgeboord worden tot de eerste overmaat zuiger. Alleen de zuigers behorende bij het motortype en serienummer volgens de website <http://www.honda-engines-eu.com/nl/> zijn toegestaan. Voor de T1 en UT1 motor geldt uitzondering (geen verplichting) de 0,25mm 1^e overmaat zuiger met type nummer 13102ZH8-020 is toegestaan. Het monteren van een extra veer aan het gasmechanisme die de gasklep sluit indien geen gas gegeven wordt of wanneer de gaskabel niet bevestigd is, is verplicht. De methode van bevestiging van de gaskabel aan het gasmechanisme mag worden aangepast. Carburateur het monteren van alternatieve hoofdsproeiers is toegestaan alleen door deze sproeiers: 99101-ZF5-0680; 99101-ZF5-0700; 99101-ZF5-0720; 99101-ZF5-0750

BOUGIE

Uitsluitend de volgende merk en type zijn toegestaan. NGK :
BPR5ES, BPR6ES NIPPONDENSO : W16EPR-U, W20EPR-U De bougie
moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingring.

UITLAAT

Uitsluitend de uitlaat inclusief bocht Cadet 4T-MD is toegestaan. Fabrikant: Polytech. Elke vorm van bewerking of aanpassing is verboden. De uitlaat dient uitgerust te zijn met dempermateriaal type Rotax Max, afmeting max.185 x 170 x 8mm (> 5mm). Gewicht dempermateriaal is 54 gram (+/- 10 gram). Het dempermateriaal dient uit één geheel te bestaan. Tijdens de keuring dient minimaal de helft van het dempermateriaal aanwezig te zijn. Dit moet minimaal 25 gram wegen. Het grootste uit één gedeelte bestaande stuk wordt gewogen. De uitlaat dient rammelvrij tijdens de veiligheidskeuring aangeboden te worden. **GELUID** Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db.

UITLAAT MOTO SCHUTTE

Uitlaatspruitstuk 28mm (Flex 44/40) GX160/200 Artikelnummer 1586 Uitlaat 90mm
standaard Artikelnummer 1611 Flex 44/40mm ongeveer 10cm lang Artikelnummer 6500
Deze producten zijn verkrijgbaar bij: Kartbaan Eefde; Niels Bleumink of Endinio Smolders;
www.kartingeeefde.nl info@kartingeeefde.nl 0575 540229 O.W. Karting; Ricardo
Oudeweernink; www.owkarting.nl info@owkarting.nl 074 7850812 Kartdelen Nijhof; Edwin
Nijhof; www.kartdelen.nl info@kartdelen.nl

BRANDSTOFPOMP

Toegestaan is de brandstofpomp Mikuni type DF4-210, of imitatie met dezelfde afmeting en vorm. De vacuüm voor de werking van de pomp mag enkel en alleen worden weggehaald bij de inlaatpoort. Hiervoor moet een vacuüm nippel van 6mm in getapt worden.

KOPPELING

Toegestaan uitsluitend een koppeling van NORAM type
BE is.