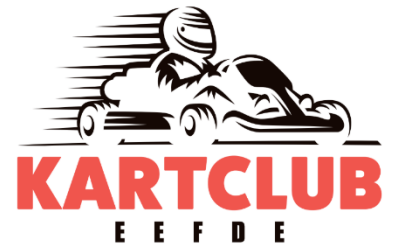


# ALGEMEEN REGLEMENT KARTKLUB EEFDE



## **ALGEMEEN**

Kartclub Eefde heeft als doel, wedstrijden te organiseren op clubniveau. Je moet lid zijn van Kartclub Eefde om aan wedstrijden mee te mogen doen.

## **REGLEMENT KARTCLUB EEFDE**

*(NB. Deze artikelen staan achterop het inschrijfformulier van de wedstrijden)*

### **ARTIKEL 1: TOEPASSING REGLEMENT**

- 1.1 Dit reglement bepaalt de rechten en plichten waaraan de leden van Kartclub Eefde dienen te voldoen.
- 1.2 Doel van dit reglement is, kartclubwedstrijden en kartevenementen, een sportief, veilig en efficiënt verloop te geven.
- 1.3 Dit reglement is geldig voor het kalenderjaar 2020, een overtreding van het reglement kan uitsluiting tot gevolg hebben.
- 1.4 Zaken waarin het reglement niet voorziet of die voor meerdere uitleg vatbaar zijn, zijn ter beoordeling van het bestuur.
- 1.5 Tijdens activiteiten op de kartbaan in Eefde dienen algemene voorwaarden van Karting Eefde strikt te worden nageleefd.
- 1.6 Door deel te nemen aan activiteiten van Kartclub Eefde gaat men akkoord met het reglement; tevens gaat men akkoord met de uitspraken van het bestuur en de technische commissie.

### **ARTIKEL 2: UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID**

Ieder lid of deelnemer is zich bewust van het feit dat deelneming aan trainingen en/of races zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen en/of goederen van derden risico's van schade (letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen) inhoudt.

De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn/haar eigen rekening.

Kartclub Eefde, haar bestuur, organisatoren, medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen en/of races lijdt.

De deelnemer verklaart dat hij/zij Kartclub Eefde, noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enig door hem/haar in verband met deelneming aan de trainingen en/of races geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

### **ARTIKEL 3: CONTROLE VAN REGLEMENTEN EN VOORSCHRIFTEN**

Bestuursleden van Kartclub Eefde, als mede de daartoe door het bestuur van Kartclub Eefde benoemde officials, zijn bevoegd de naleving van de reglementen en voorschriften te controleren.

#### ARTIKEL 4: INSCHRIJFGELD EN LIDMAATSCHAP CONTRIBUTIE

4.1 Bij een herschrijving betaalt u een eenmalig inschrijfgeld van € 10,- .

4.2 De contributie bedraagt voor seniorleden € 62,50,-, voor juniorleden € 42,50,- en voor donateurs € 25,00,-.

4.3 De contributie dient uiterlijk 30 dagen na ontvangst van de factuur per bank te zijn voldaan.

4.4 Bij (tussentijdse) beëindiging van het lidmaatschap volgt er geen restitutie van de betaalde contributie.

#### ARTIKEL 5: PERSOONLIJKE UITRUSTING

De rijder/rijdster wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname van alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije training):

- een deugdelijke integraalhelm en een raceoverall die het gehele lichaam (óók armen en benen) bedekt.

Er wordt op de baan altijd met gesloten vizier gereden

- handschoenen die de handen en polsen bedekken.
- raceschoenen of lederen schoenen die de voeten en enkels beschermen. Indien de wedstrijdleader een race tot 'natte race' verklaart, zijn rubber laarzen toegestaan.
- een bodyprotector (ribbenbescherming) is verplicht voor deelnemers tot en met 16 jaar.
- een nekbeschermer is verplicht voor deelnemers tot en met 16 jaar, voor oudere deelnemers wordt dit aangeraden.

#### ARTIKEL 6: AANWIJZINGEN OF INSTRUCTIES VOOR RIJDERS

6.1 Alle rijders dienen de aanwijzingen van organisatoren en/of officials op te volgen.

6.2 Rijders die incorrect/onbetamelijk protesteren tegen één of meerdere organisatoren en/of officials, worden bestraft met een officiële waarschuwing.

#### ARTIKEL 7: NALEVING VAN DE REGLEMENTEN

7.1 Het niet naleven van de reglementen, gevaarlijk rijden, onsportief gedrag, eveneens het gedrag van een bij de deelnemer behorende monteur(s) of familieleden, kan uitsluiting van de betrokken deelnemer tot gevolg hebben.

7.2 Bij zeer ernstige overtredingen kan het bestuur van Kartclub Eefde, aan de betrokken rijder, deelname aan wedstrijden voor (on)bepaalde tijd ontzeggen.

#### ARTIKEL 8: ALGEMENE BEPALINGEN

8.1 Het reinigen van karts en/of motoren met schoonmaakvloeistoffen en/of andere middelen die, welke het wedstrijdterrein kunnen vervuilen, is ten strengste verboden.

8.2 Afval zoals kartbanden, afgewerkte olie en andere smeermiddelen, versleten of defecte onderdelen, dient de rijder mee terug te nemen naar huis.

8.3 Alle werkzaamheden aan de kart dient de rijder en/of de helper uit te voeren op een zogenaamd milieuzeil om te voorkomen dat het wedstrijdterrein wordt vervuild. Indien men geen milieuzeil gebruikt, kan men worden uitgesloten van verdere deelname aan het evenement.

*(Onderstaande regels zijn ter verduidelijking van het reglement achterop het inschrijfformulier)*

#### **WEDSTRIJD REGELS**

Je moet minimaal 1 wedstrijd hebben gereden in de 1e t/m 4e wedstrijd om toegelaten te worden tot de 5e en/of 6e wedstrijd, dit i.v.m. competitie verstoring.

Bestuur behoudt zich het recht voor, aan de hand van de aantallen inschrijvingen, sommige (qua rondetijden vergelijkbare) kartklassen met elkaar in 1 wedstrijd te laten rijden.

Voor startende rijders bepaalt de wedstrijdleiding, eventueel in samenspraak met het bestuur, of je mag meerijden, op basis van ervaring en de kartklasse waaraan je wilt meedoen. Dit heeft te maken met de veiligheid van de nieuwe en bestaande rijders, als er te grote snelheidsverschillen zijn kan dit leiden tot gevaarlijke situaties op de baan. Adevnture Eefde verzorgt kartopleidingen, daarover kan ter plekke meer informatie worden gehaald.

Het gebruik van een transponder tijdens de vrije trainingen op de dag van de wedstrijd is verplicht. Mocht dan blijken dat er problemen met de tijdwaarneming zijn, kunnen die worden verholpen voorafgaand aan de kwalificatiesessies.

De wedstrijdleiding kan het gebruik van regenbanden verplicht stellen door middel van een WET-race-aankondiging. De regenbanden dienen in dit geval over voldoende profiel te beschikken. Dit zal worden beoordeeld door de wedstrijdleiding. Hierbij zal te allen tijde beslissingen worden genomen met het oog op de veiligheid. In de reglementen van de verschillende klassen staan beschreven welke regenbanden zijn toegestaan.

### **AANSPRAKELIJKHEIDENVERZEKERING**

Deelname aan wedstrijden in clubverband zijn te allen tijde op eigen risico. De Kartclub Eefde kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden. De verklaring per rijder, waarin dit bevestigd staat, moet getekend zijn voor aanvang van de wedstrijd.

### **WEDSTRIJDLEIDING**

Een wedstrijdleiding, bestaande uit een of meerdere wedstrijdleaders, wordt door de club aangesteld.

### **RIJDERSBRIEFING**

Voorafgaand aan de vrije trainingen op de evenementen wordt op een van tevoren aangekondigd tijdstip de rijdersbriefing gehouden. Alle rijders (bij kinderen ook de ouders/begeleiders) zijn verplicht hierbij aanwezig te zijn.

### **GESCHILLEN**

Bij wedstrijdtechnische geschillen is telkens het eindoordeel van de wedstrijdleiding bindend. Bij alle andere geschillen is het eindoordeel van het bestuur, eventueel in samenspraak met de beheerder van het evenementterrein, bindend.

### **TECHNISCHE REGELS**

Klassementen bestaan uit Parolin Rocky, Cadet, Rotax Micromax, Rotax Minimax, 15 PK Junioren (onderverdeeld in Junior A: RK1 en 390, en Junior B: Mondial en ID Junior), Honda 390 Senior en de Wankel klasse. Tevens is er een klasse voor de (Cadet) Rookies en hierbij wordt er geen klassement bijgehouden.

Het maximaal op de kart te plaatsen gewicht is 25kg. De gewichten per klasse zijn te vinden in de reglementen. Kom je hierdoor niet aan je gewicht, moet dit verplicht gemeld worden bij de wedstrijdleader.

Voor de specifieke technische regels, verwijzen we naar de technische reglementen (per kartklasse).

### **TECHNISCHKEURING / CONTROLE**

De technische keuring van de motor (volledige demontage), brandstof, chassis etc., kan plaats vinden op ieder moment van de wedstrijddag. Dit ter beoordeling van de organisatie.

De kart kan voor, tijdens of na een wedstrijd voor technische keuring worden aangewezen. De aangewezen kart dient bij het aanbieden voor technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd

volledig wedstrijdklaar te zijn conform het Technisch Reglement en na de wedstrijd in de staat waarmee aan de wedstrijd is deelgenomen. Met het aanbieden van de kart voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de kart in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan de betreffende wedstrijd deel te nemen. Bij twijfel of de kart in overeenstemming met het reglement is ingezet kan deze voor nader onderzoek worden ingenomen.

De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen. De organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controleste merken en aan (rijdende)testste onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

Weigering om de keuring/controlle te ondergaan heeft als gevolg dat de rijder in kwestie automatisch wordt gediskwalificeerd. Enkel en alleen de rijder is volledig verantwoordelijk voor zijn/haar materiaal.

Indien er bij de keuring/controlle naar voren komt dat er materiaal is wat niet conform reglement is, word deze rijder voor deze dag gediskwalificeerd. Het materiaal wordt hierna niet in originele staat hersteld. Ook dienen gemaakte kosten te worden vergoed aan de club. Indien er naar voren komt dat al het materiaal conform reglement is kan op eigen risico het geheel weer gemonteerd worden zoals het was. Ook kan er voor gekozen worden dit zelf te doen.

Voor de specifieke technische regels, verwijzen we naar de technische reglementen (per kartklasse).

#### **BANDEN**

Voor de klassen zijn de banden voorgeschreven in de reglementen naar merk en type. Er mag maar met 1 set banden worden gereden tijdens de kwalificatie en wedstrijd tijdens één evenement. De banden kunnen gemerkt worden door technische commissie. Toch wisselen van band(en) zonder toestemming van de wedstrijdleider heeft een diskwalificatie tot gevolg.

De wedstrijdleiding kan het gebruik van regenbanden verplicht stellen door middel van een WET-race-aankondiging. De regenbanden dienen in dit geval over voldoende profiel te beschikken. Dit zal worden beoordeeld door de wedstrijdleiding. Hierbij zal te allen tijde beslissingen worden genomen met het oog op de veiligheid. In de reglementen van de verschillende klassen staan beschreven welke regenbanden zijn toegestaan.

Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.

Uitsluitend normale lucht istoegestaan in de banden. De organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen. De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende races kan worden deelgenomen. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Voor de specifieke technische regels, verwijzen we naar de technische reglementen (per kartklasse).

#### **STARTNUMMERS EN WEGING**

Kartnummers mogen uit maximaal 2 cijfers (voor de ID Junior engines uit 3, analoog aan de startnummers in het NK 2020) bestaan. Per klasse is vastgelegd welke kleurcombinaties van achtergrond en nummer verplicht zijn.

Iedere deelnemende kart dient voorzien te zijn van startnummers op de volgende posities:

- Op het schild aan voorzijde van de kart
- Op beide sidepods

- Op de achterbumper

Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen. Na afloop van iedere race vindt weging van alle deelnemende rijders plaats. Hierbij wordt de rijder gewogen inclusief wedstrijdpak helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de race gedragen kleding mee te laten wegen. Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimum gewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het Technisch Reglement gestelde. Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van het dienstdoende personeel op te volgen.

Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram. Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde toe te voegen gewicht tijdens de betreffende clubwedstrijden op de kart bevestigd te hebben. De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende het maximum van het aan te vullen gewicht. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam en/of kleding toe te voegen.

### **KLEDING**

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht: Volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall; Lichaam, armen en benen bedekkend. Helm zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goedwerkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE keuring, minimale norm E3. Het ECE-label moet zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnen voering van de helm. Schoenen welke de enkels omsluiten en deze afdoende beschermen. Handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn.

Voor rijders jonger dan 16 jaar is bodyprotectie en necksupport verplicht. De bodyprotectie en necksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.

Indien door een rijder gedragen kleding naar mening van de wedstrijdleiding niet aan vorenstaande eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

### **PUNTENTELLING WEDSTRIJDEN**

Een wedstrijd is verdeeld in twee afzonderlijke races van ieder 10 minuten +2 Ronden. Afwijkingen hierop zijn ter bepaling van de organisatie in geval van afwijkende baanvoorschriften betreffende de duur van het gebruik van het circuit en in geval van onvoorziene omstandigheden.

Iedere wedstrijd dag begint iedere klasse met een vrije training, gevolgd door een tijdtraining. De uitslag van de tijdtraining is bepalend voor de startvolgorde van race 1. De eindstand van race 1 is tevens de startopstelling van race 2

Punten klassement per wedstrijd: 1<sup>e</sup> plaats – 35pnt, 2e – 32pnt, 3e – 30pnt, 4e – 28pnt en verder aflopend.

De twee wedstrijden opgeteld bepaald de eindstand van de dag. Indien twee rijders hetzelfde puntenaantal hebben, wegen de punten behaald in race 2 zwaarder.

### **PUNTENTELLING ALGEMEEN KLASSEMENT**

Er worden 6 wedstrijden verreden, in totaal 12 manches. Hiervan moeten de laagste 2 manches qua punten worden geschrapt. Manches waaraan niet is deelgenomen mogen geschrapt worden. Een disqualificatie is te allen tijde een manche die niet geschrapt mag worden.

Daarnaast is er een overall klassement, voor diegene die over alle klassen heen de meeste punten in een jaar haalt. Mocht een rijder aan meerdere klassen meedoen, dan tellen slechts de punten van 1 klassement voor dit overall klassement.

### **GEDRAGSREGELS**

Het is niet toegestaan banden al slingerend over de baan warm te rijden of andere gevaarlijke manoeuvres te maken.

Het is verboden om met een (helm)-filmcamera tijdens de wedstrijden deel te nemen, in verband met de verzekering.

Het is niet toegestaan om beelden (foto en/of video) te maken tijdens de wedstrijden vanaf de baan, in verband met de verzekering.

Het gebruik van alcohol, (soft)drugs en/of stimulerende middelen tijdens en/of recent voor de wedstrijden is niet toegestaan. De wedstrijdleider heeft het recht rijders op basis hiervan toegang tot de wedstrijden te weigeren.

De club houdt zich het recht voor om iedere bezoeker en deelnemer, zoals teams en individuele rijders, aan een clubwedstrijd, zonder opgave van redenen, aanwezigheid of deelname aan de clubrace te ontfemen.

Het is niet toegestaan de kart langdurig warm te draaien/op hoge toeren te laten draaien in de paddock, anders dan te controleren dat de kart en motor correct werken. Aanwijzingen van de organisatie dienen gevolgd te worden hierin.

### **MILIEU**

Het gebruik van milieumatten is verplicht. Onder iedere kart op een milieumat te staan wanneer er niet mee wordt gereden.

### **STRAFFEN**

Bij (de dreiging met) fysiek geweld tussen rijders, monteurs, ouders, teamleden, aanhang etc. op en in de directe omgeving van het evenementterrein, is de Kartclub Eefde genoodzaakt in te grijpen en straffen uit te delen. Dit geldt ook voor (de dreiging met) fysiek geweld tegenover de bestuursleden, en/of medewerkers. Dit kan leiden tot uitsluiting van alle betrokkenen voor het gehele clubkampioenschap Eefde. Men dient per direct het evenementterrein te verlaten. Bij weigering kan de politie worden ingeschakeld. Ook de beheerder zal op de hoogte worden gesteld, met als gevolg dat toegang kan worden geweigerd tot het evenementterrein. Tevens kan diegene dan per direct geroyeerd worden als lid van Kartclub Eefde.

Bij verbaal geweld tegenover de bestuursleden en/of medewerkers, is de Kartclub Eefde genoodzaakt in te grijpen en straffen uit te delen. Dit geldt ook voor het niet willen meewerken aan de technische (na)controle van de karts. Hierop kan uitsluiting van alle betrokkenen voor alle Kartclub Eefde wedstrijden. Men dient per direct het evenementterrein te verlaten. Ook de beheerder zal op de hoogte worden gesteld, met als gevolg dat toegang kan worden geweigerd tot het evenementterrein. Tevens kan diegene dan per direct geroyeerd worden als lid van Kartclub Eefde. Respectloos omgaan met elkaar in iedere vorm van waarneming door bestuursleden, roddels, sociaal media, internet, mobile apps zoals twitter, sms, whatsapp, facebook, etc. en alle dreigementen op anonieme basis in welke vorm dan ook, zal worden uitgezocht. Het mogelijke gevolg is niet meer welkom is bij de Kartclub Eefde wedstrijden en/of direct geroyeerd kan worden als lid van Kartclub Eefde. Ook de beheerder zal op de hoogte worden gesteld, met als gevolg dat dat toegang kan worden geweigerd tot het evenementterrein.

## **OFFICIELE WAARSCHUWINGEN**

Eerste waarschuwing = zonder bestraffing

Tweede waarschuwing = 2 plaatsen verlies in het desbetreffende wedstrijdonderdeel

Derde waarschuwing = 4 plaatsen verlies in het desbetreffende wedstrijdonderdeel

Vierde waarschuwing = 6 plaatsen verlies in het desbetreffende wedstrijdonderdeel etc..

Tevens kan de wedstrijdleiding een straf van 3 of 10 strafseconden verstrekken. Dit geldt voor ondermeer onsportief rijgedrag, gevaarlijk rijgedrag, negeren van de vlaggen, het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van wedstrijdleiding, bestuursleden en/of medewerkers, valse start en/of aantal ten onrechte ingenomen plaatsen (het verstoren van de startprocedure), opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de wedstrijdleiding) of harder rijden dan +/- 5 km per uur in de pitstraat.

## **UITSLUITING WEDSTRIJDONDERDEEL (0 PUNTEN EN NIET AFTREKBAAR)**

- Negeren materiaalvlag
- Ondergewicht bij meting na afloop van de wedstrijd of kwalificatiesessie
- Niet wegen na afloop van de wedstrijd of kwalificatiesessie
- Hulp tijdens de kwalificatiesessies en/of wedstrijden op de baan
- Onjuiste persoonlijke rijders uitrusting
- Onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleiding)
- Kart niet conform het reglement

In geval van uitsluiting wedstrijdonderdeel, krijgt de coureur 0 punten toebedeeld in het klassement. Deze punten zijn niet aftrekbaar en kunnen niet gelden als schrapresultaat.

## **UITSLUITING GEHELE EVENEMENT / WEDSTRIJD ONDERDEEL (0 PUNTEN EN NIET AFTREKBAAR)**

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal of fysiek geweld
- Het gebruik van bewerkte en/of niet originele motor onderdelen
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
- Verkeerde banden
- Fraude bij verzegeling
- Beïnvloeden van de tijdwaarneming
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle

In geval van uitsluiting gehele evenement of uitsluiting wedstrijdonderdeel, krijgt de coureur 0 punten toebedeeld in het klassement. Deze punten kunnen niet gelden als schrapresultaat.

## **STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN**

Het inwendig gebruik van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voorrijders en begeleiders. Onder begeleiders worden verstaan personen die direct actief zijn bij wedstrijd- en/of begeleidingshandelingen, zoals teamcaptains en technici. Deze zijn voorafgaand aan het seizoen aan de organisatie bekend gemaakt. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd. Vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.

## **COMMUNICATIEAPPARATUUR**

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur tussen kart en begeleiders is niet toegestaan.

## STARTPROCEDURE

De startprocedure voor de wedstrijden is als volgt:

- Op het tijdschema staat aangegeven wanneer welke klasse(s) starten. De karts in de daarop volgende klasse(s) moeten zich verzamelen in de paddockuitgang, in volgorde van waarop de karts gaan starten.
- Na beëindiging van de voorgaande race wordt voor de 2takt en Wankel karts een signaal gegeven dat de motoren gestart kunnen worden (de 4takt karts in dezelfde wedstrijd moeten ook uiterlijk bij dit signaal hun motoren gestart hebben). Door middel van het opsteken van de hand van de rijder wordt aangegeven dat de motor is gestart. Hebben alle rijders hun hand opgestoken, wordt de baan vrijgegeven om op te rijden.
- De opwarmprocedure bestaat uit twee rondes.
  - Voor de Wankel karts en de wedstrijden waarin ook de ID Engines (Junior B) en 2takt karts rijden geldt een rollende start. Dat betekent dat ná de eerste opwarmronde de rijders die vanaf de eerste startrij vertrekken in gematigd tempo naast elkaar over de baan rijden, zodanig dat de overige rijders in de juiste rij kunnen aansluiten. Let hierbij goed op de aanwijzingen van de organisatie. Indien de rijders in de juiste volgorde in gematigd tempo de laatste bocht uitkomen, geeft de starter het signaal dat de wedstrijd van start gaat. Indien deze procedure niet goed gevolgd wordt, bijvoorbeeld rijders die voor het startsignaal de wedstrijd aanvagen, wordt de wedstrijd geneutraliseerd en de startprocedure herhaald. Rijders die herhaald de startprocedure niet volgen, worden uit de wedstrijd gehaald middels een zwarte vlag.
  - Voor de overige wedstrijden (zonder 2takt of Wankel deelnemers) geldt een staande start. Ook hierin moet ná de eerste opwarmronde een gematigd tempo worden aangenomen. Vóór de laatste bocht worden de rijders naar de juiste startplaats gedirigeerd. Let hierbij goed op de aanwijzingen van de organisatie. Is iedereen op de juiste plaats opgesteld, dan geeft de starter de wedstrijd vrij door middel van het doven van de lichten boven de baan. . Indien deze procedure niet goed gevolgd wordt, bijvoorbeeld rijders die voor het startsignaal de wedstrijd aanvagen, wordt de wedstrijd geneutraliseerd en de startprocedure herhaald. Rijders die herhaald de startprocedure niet volgen, worden uit de wedstrijd gehaald middels een zwarte vlag.
- Bij de laatste twee rondes wordt aan de rijders een bord getoond met het nog te rijden aantal rondes (2 resp. 1). De wedstrijd wordt afgevlagd m.b.v. de finishvlag.
- Na het afvlaggen van de wedstrijd moeten alle rijders in gematigd tempo over de baan naar de pits terugkeren. Let hierbij goed op de aanwijzingen van de organisatie.



## WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit: vlagsignalen en bord-/framesignalen

### Ad 1 VLASIGNALLEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven: Gezwaaid c.q. statisch:

1. Geel : Er is een gevaarlijke situatie ontstaan, rustig rijden, verboden in te halen. 
2. Blauw : Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren. Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie. In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer. 
3. Rood : Onderbreking race, direct stapvoetsrijden. Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Het is verboden de pits in te rijden. Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij met toestemming wedstrijdleader. 
4. Zwart met oranje stip : Materiaalvlag De rijder dient in de pits te stoppen wegens een technisch mankement en mag verder na reparatie. De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden. Er is door de wedstrijdleiding een mankement aan het voertuig geconstateerd dat direct dient te worden hersteld. Er mag niet meer aan de race worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder. 
5. Zwart : Diskwalificatie, stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder. 
6. Zwart/wit geblokt : Finishvlag, einde wedstrijd. 

### Ad 2 BORD/FRAME

1. Bij het tonen van de vlaggen; Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte vlag wordt gebruik gemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
2. Bij het aangeven van de twee laatste ronden.