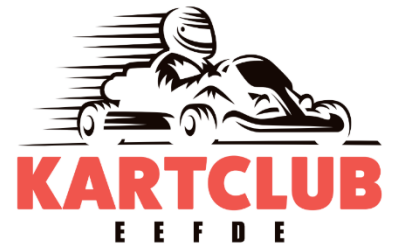


REGLEMENT KARTCLUB EEFDE MONDIAL (VT 250)

Nr.2020-V1. 25-01



CHASSIS:

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

FUSEE:

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS:

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN:

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik).
Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN:

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.

BANDEN:

Slick: Maxxis sport 4.5/7.1
Regenbanden: Maxxis MW 4.5/6.0

ACHTERBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider.

VOORBUMPER:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

SIDEPODS:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods verplicht. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

TYPE KETTING:

219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD:

Vanaf 10 en t/m 16.

GEWICHT:

Minimaal 152 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS:

Witte nummerbord met zwarte cijfers (nummers 1 t/m 99).

TRANSPONDER:

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

VT250 MONDIAL AANVULLEND REGLEMENT:

GELUID: Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db

MOTOR:

Swissauto VT250 Mondial (VT4). Maximaal gebruik van twee motoren per evenement is toegestaan. De motoren dienen geheel standaard te zijn, voorzien van de geldige verzegeling. Het toerental gelimiteerd tot maximaal 10.500 Rpm. De motoren moeten voldoen aan het Swissauto 250 homologatie blad; Het carburateur pakket + filter aan het addendum "Swissauto250 VT4 – Mondial.

UITLAAT:

Uitlaatdemper origineel af fabriek zoals geleverd door fabrikant, volgens homologatie fiche. De aanwezigheid van de uitlaatbegrenzer is niet verplicht.

KOPPELING:

Origineel af fabriek volgens homologatie fiche. Bewerkingen aan de originele koppeling zijn niet toegelaten. (Enkel voor de handelaars zijn door de importeur 2 homologatietekeningen vrijgegeven ter inzage, zijnde: HEC – homologation drawing swissauto250 clutch shoe assembly & HEC – homologation drawing swissauto250 clutch drum assembly) Maximale koppelingslip 5600 Rpm. Luchtfilter: volgens addendum homologatie fiche Swissauto250 – Mondial.

VLEEGWIEL:

Standaard volgens homologatie of technische specificatie en compleet met 16 magneten.

BOUGIES:

NGK-CR9E - NGK PMR8A - NGK PMR9B

ZUIGER:

Volgens homologatie fiche Swissauto250

CARBURATEUR:

Merk: Dell'orto type PHBG 20 AS geplaatst op een inlaatflens met ingangsdiameter van 16mm. Volgens addendum homologatie fiche 2016 Swissauto250 VT4 – Mondial. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking van de carburateur is verboden. De stationairschroef mag worden geborgd met een ijzerdraad.

CHOKEKANAAL:

Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd met een geactiveerde chokehendel te rijden.

SPROEIERS:

Sproeierbezetting vrij, uitsluitend origineel product.

STARTMOTOR:

Moet te allen tijden werken als origineel volgens homologatie fiche Swissauto250.

OVERIG:

Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, moet zijn als standaard en volgens homologatie fiche. Uitsluitend verandering(en) opgelegd door de importeur en vermeld aan de organisatie minimum 14 dagen voor aanvang van de eerste wedstrijd zijn bijkomend aan de homologatie fiche.

CDI-BOX:

Maximaal 1 CDI Box wordt per kart in een wedstrijd toegelaten.

SCANPrEx:

Door de Swisssauto fabriek is een toestel ontwikkeld waarmee men het programma van de CDI kan uitwisselen en ter plaatse een diagnose kan doen. Er is een software-pakket meegeleverd, dat voor de verschillende klassen klaargemaakte, geen crypte en gehomologeerde programma's aanbiedt. Elk van deze programma's heeft een nummer dat door de organisatie kan worden uitgelezen. Deze moeten overeenstemmen met het vooraf ingediende homologatieblad.