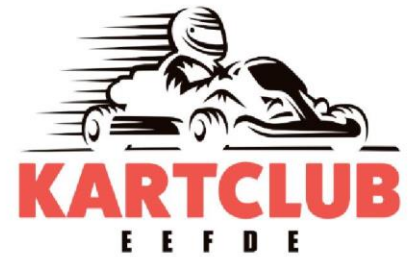


AANVULLEND REGLEMENT KARTCLUB EEFDE CADET HONDA 160 GX



Naast het GK4 reglement zijn er deze aanvullende technische reglementen. Deze zijn bedoeld om kosten te drukken en de klasse zo toegankelijk mogelijk te houden, zonder de technische gelijkheid in het geding te brengen.

1.1 Banden LET OP!!! Komet K1DM (GK4) zijn NIET toegestaan

Maxxis Rookie Geel

Voor 10x4.00x5 / Achter 11x5.00x5



2.1 Uitlaat

De uitlaat uit het GK4 reglement is toegestaan. Naast deze uitlaat is tevens de uitlaat uit het Chrono reglement toegestaan. Zie hieronder:

Uitlaat reglement Chrono

1.29 / Uitlaat

Uitlaat / Uitlaat bocht, Geheel standaard zoals geleverd.



Maten uitlaat: Totale lengte zonder einddop 410 mm +/- 2mm



Uitlaat



Lengte tot lasnaad 220 mm +/- 2mm (zonder einddop)



Lengte gemeten vanaf Kleine gat binnenconus tot begin stuk:
373 mm +/- 2mm



7 rijen gaatjes diameter gaatjes $\text{\O} 3,5 \text{ mm}$
Doorsnee eindgat in expansie conus $\text{\O} 22 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$

Uitlaatbocht motor rechts:



Uitlaatbocht motor links:



Materiaal uitlaatbocht: Staal $\text{\O} 28 \times 2 \text{ mm}$

Uitlaat Flexible tussenstuk
verplicht !

Lengtemaat uitlaat flexibele mag
in lengte worden aangepast.

Diameter Flexible $\text{\O} 42/46 \text{ mm}$



Uitlaat verloop ring verplicht in uitlaat om een flexibel tussenstuk passend te maken, zodat er een goede afdichting ontstaat.

Uitlaat moet ten alle tijden goed bevestigd zijn met genoeg veren om lekkage te voorkomen.

3.1 Koppeling

De koppeling uit het GK4 reglement is toegestaan. Naast deze koppeling is tevens de koppeling uit het Chrono reglement toegestaan. Zie hieronder:

Koppeling reglement Chrono

1.30 / Koppeling	<p>Type Noram BE 219 20- Tands</p>  <p>Droge niet verstelbare koppeling. Koppeling moet te allen tijde in goede conditie verkeren met alleen originele Noram koppelingsdelen. Alle bewerkingen zijn verboden</p>
-------------------------	--

4.1 Tandwielverhouding **LET OP!!! Ko20x70 (GK4) is NIET toegestaan**

Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden, geen veranderingen toegestaan. Tandwielen zijn op basis van een 219 ketting.

5.1 Startnummers

Er dient te worden gereden met rode cijfers op een witte ondergrond op beide zijanten, voorkant en achterkant.

6.1 Gewicht

105 kilo op elk moment