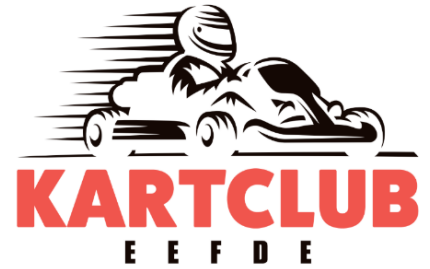


AANVULLEND REGLEMENT KARTCLUB EEFDE CADET HONDA 160 GX Nr.2021-V1. 13-02



Naast het GK4 reglement zijn er deze aanvullende technische reglementen. Deze zijn bedoeld om kosten te drukken en de klasse zo toegankelijk mogelijk te houden, zonder de technische gelijkheid in het geding te brengen.

1.1 Banden **LET OP!!!** Komet K1DM (GK4) zijn **NIET** toegestaan

Maxxis Rookie Geel

Voor 10x4.00x5 / Achter 11x5.00x5



2.1 Uitlaatdemper

De uitlaatdemper uit het GK4 reglement is toegestaan(links)

Daarnaast is een uitlaatdemper van 90mm in diameter toegestaan, demper moet recht zijn(rechts).

Ten alle tijden moet de uitlaatdemper binnen de afmetingen van de kart vallen en niet over de achterbumper rijken. Enige vorm van bewerking is verboden.



2.2 Uitlaatspuitstuk

Uitlaatspuitstuk zoals gebruikt wordt bij de GK4.

Diameter van 28mm, artikelnummer 1586 bij motoschutte. Te verkrijgen in diverse kartshops.

Enige vorm van bewerking is verboden.



| | |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uitlaat | <p>Uitlaat verloop ring verplicht in uitlaat om Flexibele tussenstuk passend te maken, Zodat er een goede afdichting ontstaat.</p> <p>Uitlaat moet ten alle tijden goed bevestigd zijn met genoeg veren om Lekkage te voorkomen.</p> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.1 Koppeling

De koppeling uit het GK4 reglement is toegestaan. Naast deze koppeling is tevens de koppeling uit het Chrono reglement toegestaan. Zie hieronder:

Koppeling reglement Chrono

| | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.30 / Koppeling | <p>Type Noram BE 219 20- Tands</p>  <p>Droge niet verstelbare koppeling. Koppeling moet te allen tijde in goede conditie verkeren met alleen originele Noram koppelingsdelen. Alle bewerkingen zijn verboden</p> |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4.1 Tandwielverhouding LET OP!!! Ko20x70 (GK4) is NIET toegestaan

Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden, geen veranderingen toegestaan. Tandwielen zijn op basis van een 219 ketting.

5.1 Carburateur

Standaard en onbewerkt. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden.

Carburateur Honda UT1/2: 18MM origineel Honda.

Hoofdsproeier is vrij, maar mag niet groter zijn dan 72.

6.1 Startnummers

Er dient te worden gereden met rode cijfers op een witte ondergrond op beide zijanten, voorkant en achterkant.

7.1 Gewicht

Minimaal 105 kilo op elk moment.