

# Technisch Reglement MICROMAX

<b>1.00 / Chassis</b>	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan.		
	Plus 2020 CIK gehomologeerde mini karts		
<b>Wielbasis</b>	minimaal 850mm	maximaal 950mm	
<b>Hoofdchassisbuis</b>	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm		
<b>Spoorbreedte achter</b>	Maximaal 120cm / gemeten aan de buitenzijde velg		
<b>1.01 / Remsysteem</b>	Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de remklauw of hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan. Keramische rem niet toegestaan. CIK karts dienen de bijbehorende CIK gehomologeerde remmen te hebben.		
<b>1.02 / Achteras</b>	uit één geheel, magnetisch staal.		
<b>Diameter</b>	Maximaal 30mm		
<b>Wanddikte</b>	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)		
<b>1.03 / Velgen</b>	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
<b>Voorvelg</b>	115mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
<b>Achtervelg</b>	145mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
	Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
<b>1.04 / Banden</b>			
<b>Slicks</b>	Mojo C2 CIK set met barcode	Voor 10x4.00x5	Achter 11x5.00x5
<b>Regen</b>	Mojo CW CIK set met barcode	Voor 10x3.60x5	Achter 11x4.50x5
	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem. (zie sportief reglement 2022) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2022)</p> <p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode die afkomstig zijn van de Nederlandse Rotax importeur.</p> <p>Slicks: Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement. (Dit uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		

<b>1.05 / Achterbumper</b>	<p>Het type Mini kunststof bumper (Rear wheel protector) De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.</p> <p>Mini kunststof achterbumper mag verstelbaar zijn in breedte.</p>
<b>1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler</b>	<p>Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoiler set. (CIK of FIK) In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van <u>82 cm</u>. Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden. CIK karts dienen de bijbehorende CIK gehomologeerde bodywork te hebben.</p> <p>Voorbumper type CIK klikbumper.</p> <p>Framebescherming is toegestaan.(L), (R) en voor.</p> <p>Mogen alleen van kunststof (nylon) zijn. Ter beoordeling van de TC Complete set moet schadevrij zijn. Dit ter beoordeling van de TC</p>
<b>1.07 / Benzinetank</b>	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.</p> <p>Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.</p>
<b>1.08 / Leeftijd</b>	<p>Vanaf de 7<sup>e</sup> verjaardag t/m 11 jaar.</p>
<b>1.09 / Gewicht</b>	<p>Minimaal <b>105 kg</b> op elk moment.</p>
<b>1.10 / Startnummers</b>	<p>Geel nummerbord met zwarte cijfers (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
<b>1.11 / Data systemen</b>	<p>Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p> <p>Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.</p>
<b>1.12 / Stoel</b>	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder)</p> <p>De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>

<p><b>1.13 / Lood bevestiging</b></p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel  Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring  Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring  Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring  Te lange uitstekende bouten zijn verboden  De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p><b>1.14 / Camera's</b></p>	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn.  Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden.  Dit altijd ter beoordeling van de T.C.  Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen</p>



# Motor – Rotax EVO FR125 MicroMax

## 1.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2022 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden, zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan.

## 1.16 / Motoren

De motor voor de klasse MicroMax is een gerespecteerde Rotax FR125 Max Junior motor. Met de volgende hieronder in het reglement vermelde aanpassingen cq restricties. Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken.

Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.

De te gebruiken motoren dienen van oorsprong via de Nederlandse Rotax distributeur te zijn gekocht.

Indien men als Nederlander toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Nederlandse importeur ter verkrijging van een geldige Nederlandse motor ID kaart om vervolgens aan de Nederlandse evenementen te mogen deelnemen. Voor kosten zie het Sportief Reglement 2022.

Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van hun nationaliteit mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van Chrono Karting 2022.

Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers zie Sportief Reglement 2022.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Rotax onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Rotax FR125 MicroMax motor uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische,thermische,chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

De Technische Specificaties 2022 zoals opgesteld door de Nederlandse Rotax distributeur zijn van toepassing.

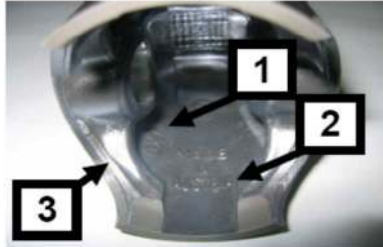
<p><b>1.17 / Squish spleet</b></p>	<p>Minimaal. 2,40mm (Inclusief eventuele koolaanslag) Om deze maat te bereiken is het verplicht om een metalen cilinder restrictieplaat (Rotaxnr. 626420) te gebruiken samen met de originele voetpakkingen.</p>
<p><b>Methode van meting</b></p>	<p>Met de motor temperatuur onder de 30 graden. De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 3mm tin (rotaxnr. 580132)</p> <p>De krukas moet met de hand langzaam in de draairichting van de motor 1x Rechts en 1x Links over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen.</p> <p>De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerkzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen.</p> <p>Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.</p>
<p><b>1.18 / Cilinderkop insert</b></p>	<p>Identificatie nummer moet zijn 223 389 of nummer 223 389 1 of nummer 223 389 2. Naam ROTAX of Made in Austria moeten zichtbaar zijn</p> <div data-bbox="544 840 1402 1153" data-label="Image"> </div> <p>Hoogte van de compressie kamer moet zijn 28,80mm met een tolerantie van +/- 0,2mm (H)</p> <div data-bbox="440 1330 995 1491" data-label="Diagram"> </div> <p>Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) Rotaxnr. 277390. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd.</p> <div data-bbox="448 1736 847 1995" data-label="Image"> </div>

**1.19 /  
Cilinder kop  
deksel**

Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. ( Dit ter beoordeling TC )

**1.20 /  
Zuiger met veer**

Origineel, gecoat , aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden **ELKO** (1) en **MADE IN AUSTRIA** (2).



Niet toegestaan is het oude type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger.

Een mechanische behandeling of bewerking van de zuiger is verboden, (Wijziging van de zuiger profiel door het herbewerken van koolstof-build-up is verboden, indien koolstof wordt verwijderd moet consequent worden verwijderd over het gehele oppervlak zonder het veranderen van het profiel van de zuiger zelf). Bijvoorbeeld het selectief verwijderen van koolstof in de squish meting gebieden is verboden.

**Zuiger met veer**

De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:

Bovenkant & buitenkant zuiger

De groef voor de zuigerveer

Boring voor de pistonpen

Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant.

En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3)

Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes.

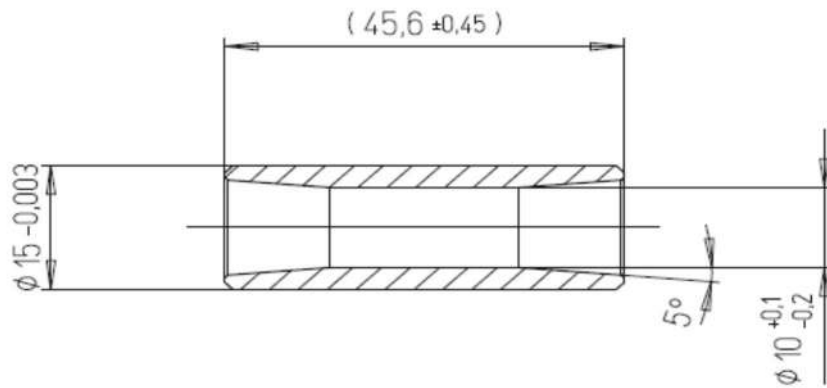
De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch.

Gemarkeerd met de letters "ROTAX 215547", "ROTAX 215548", "ROTAX 215548 X" of "I ROTAX 215548 X".



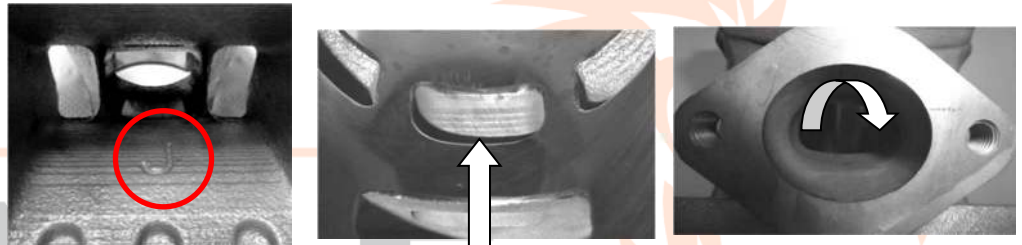
**1.21 /  
Piston pen**

Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding:  
Minimaal gewicht : 31,00 Gram



**1.22 /  
Cilinder**

Alleen het type >2017 junior cilinders 223994 met de letter **J** in de inlaat poort is toegestaan. Deze hebben een CNC bewerkte uitlaatpoort en centrale booster poort. Zie foto's



Alleen de cilinder gemerkt met een speciaal origineel kenmerk Rotax NL (zie foto) zijn toegestaan.

**NOOT:** Bij een buitenlandse rijder met bijbehorende buitenlandse motor is de stempel ROTAX NL in de cilinder niet verplicht !



**1.23 /  
Maximum boring**

54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)

**1.24 /  
Cilinder maten**

Hoogte van de cilinder moet zijn 87mm met een tolerantie van  $-0,05 / +0,10$ mm (zie afbeelding meting).



De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder) wordt gecontroleerd met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax / Rotax nr. 277402.

Deze mal wordt in de cilinder gestoken, Let daarbij op dat de juiste kant (Junior) gebruikt wordt. Duw daarbij de mal in de richting van de uitlaatpoort. Hierbij mag de mal de cilinderwand (nikasil) niet raken.



De horizontale en verticale dimensies van de uitlaatpoort (cilinder 223994 CNC gefreesd) wordt gecontroleerd met een mal Rotax nr 676240. Deze mal wordt zowel horizontale als verticale positie zo ver mogelijk in het uitlaatkanaal geduwd, daarbij mogen de uitsparingen van de mal nooit de uitlaat flens raken



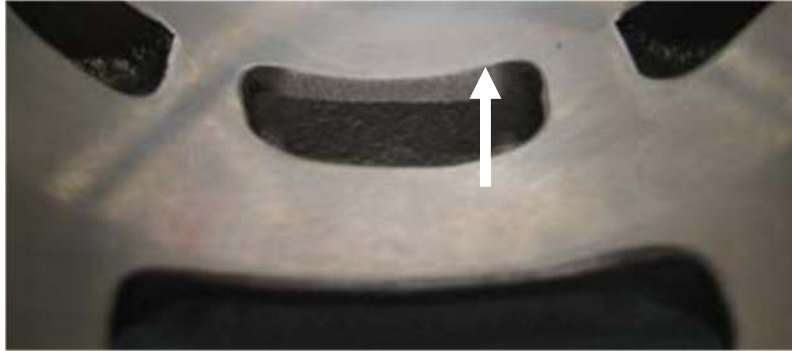
Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele nikasil in doorloopt (zie foto). Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden.





## Cilinder maten

Aan de cilinder met het nummer 223 994 zijn alle centrale booster poorten CNC bewerkt. Zie foto.



Aan de bovenzijde van het uitlaatkanaal kunnen de volgende afwerkingen door de fabrikant zijn gedaan

Bij de cilinder is het uitlaatkanaal rondom CNC machinaal bewerkt.

Door de fabrikant manueel bewerkte mogelijkheden zijn alleen gebeurd om kleine gietwerk foutjes of nikasil braampjes te verwijderen. Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk heeft een CNC afwerking (zie foto)



**1.25 /  
Inlaat systeem**

De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de naam ROTAX en heeft een identificatie code Rotax nr. 267 915 of 267 916

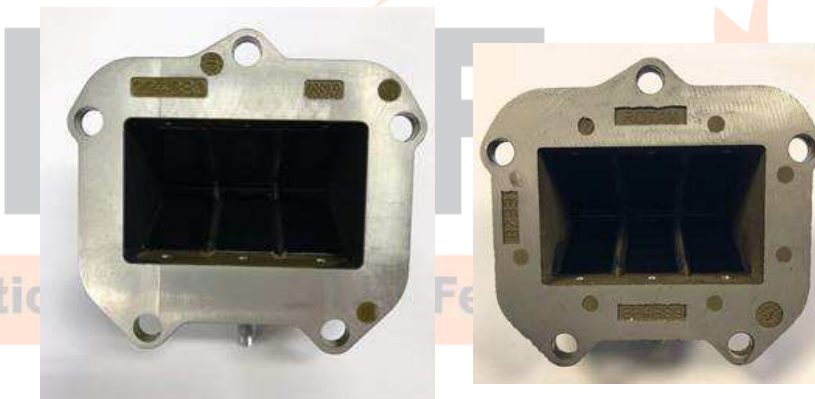


Sommige flenzen zijn vanuit de fabriek bewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden.  
Op het reed-valve huis zitten 2 reed aanslagen en 2 reeds, met elk 3 vingers.  
Elke vorm van nabewerking is verboden.

Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60mm met een tolerantie van +/- 0,10mm

Membraamhuis:

Onderstaande membraamhuizen zijn toegestaan:



Rotax art. nummer : 224 380 (afbeelding links)

Rotax art. nummer : 224 389 (afbeelding rechts)

**1.26 /  
Drijfstang / krukas**

Slag: 54,5mm ± 0,1mm

Alleen een van beide versies drijfstangen met het code nummer 367 (koperkleurig) of 362 (grijs/bruin) zijn toegestaan (zie afbeelding)



De zijkanten van de drijfstang zijn onbewerkt.

Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.

## Drijfstang / krukas

Krukas moet ten alle tijden onbewerkt en onbeschadigd zijn, dus mag ook geen deuken of beschadigingen bevatten door het richten of uitlopen drijfstang.

Ontsteking signaal van de krukas:

Plaats de mal rotaxnr. 277 391 over de krukas.

Plaats het gat van de mal gelijk met het big end pen van de krukas. De 2 randen van het onstekings signaal moeten +/-0,5 mm in de lijn van de mal vallen.



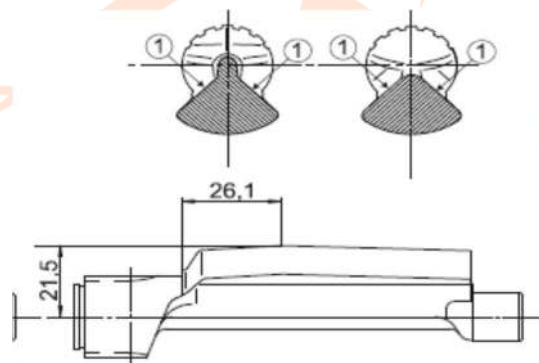
## 1.27 / Balans as

De balans as moet geïnstalleerd zijn en moet functioneren.

1 Type toegestaan :

Onderdeelnummer 237 949

NA



tionale Autosport Federatie

Vlakken nr (1) zijn niet bewerkt en moeten gietwerk zijn (zie afbeelding)

De maat van het center van de balans as tot de buitenste diameter van het vlieggewicht van de balans as in de gedefinieerde lengte mag niet lager zijn dan: 21,50mm zie afbeelding

Het minimum gewicht van de balans as mag niet lager zijn dan:

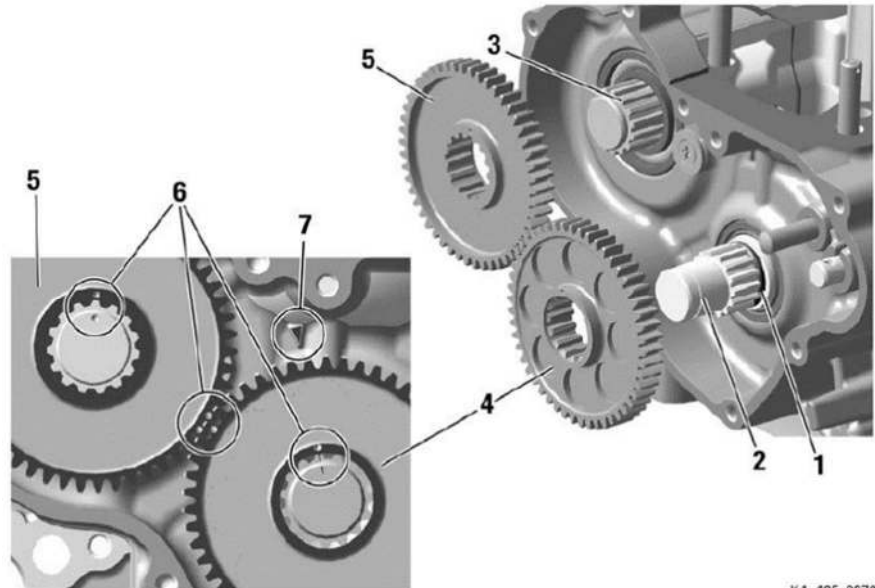
- 255 gram voor balans as nr. 237 949

Het tijdstip van de balans as tegenover de krukas moet altijd kloppen.  
Zie nr. 6 in onderstaande afbeelding.

### Balanswielen:

De balanswielen moeten altijd aanwezig zijn en op het juiste tijdstip staan. Alleen de nieuwe versie stalen balans wielen in combinatie met de nieuwe versie koppeling is toegestaan. ( Zie koppeling )

## Balans as



Alleen Rotax stalen balans wielen nr. 234435 met een minimale breedte van 8,8mm zijn toegestaan.

Advies: voor de smering in het Balans compartiment Rotax XPS Kart gear oil, zonder enige toevoeging.

## 1.28 / Carter

Beide geheel origineel zoals geleverd door Rotax

Een van de volgende twee carter huizen zijn toegestaan:  
Type 2, EVO zwart.

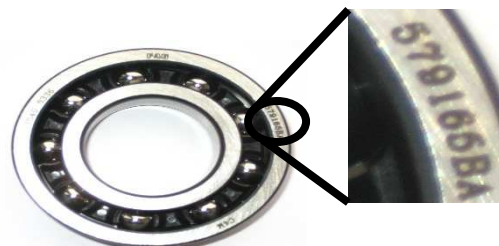
Evt. Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstaang. Elke andere vorm van bewerking is verboden.

Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van Nederland.

Schroefdraad van pickup sensor in carter mag voorzien zijn van helicols

## 1.29 / Hoofd lagere

Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL of Z-579165.21.KL (Zie foto)

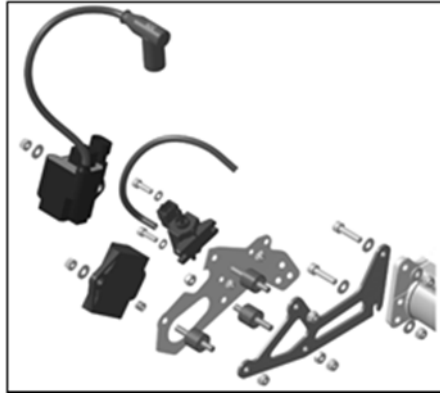


**1.30 /  
Ontsteking  
systeem**

EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een Aparte elektronische box.( ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

Twee versies montage mogelijkheden zijn toegestaan ( Zie afbeeldingen)



Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.



Bobine bevat een twee pins stekker.

Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105. Stickers mogen verwijderd zijn !

De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm.

(Dit is de maat van het zichtbare stuk)

Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper te monteren.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

De elektronische ECU box voor de Senior motor is gemerkt met een sticker "666815 125 Senior MAX evo" ( Sticker mag verwijderd worden )

De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gechecked met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320.

## Ontsteking systeem

Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekings timing test uitvoeren.

De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven:

### 125 MAX category

1. 666815MAX
2. !! Test OK !!

De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabel productiecodenummer.



Het is toegestaan om maximaal twee originele pick-up pakkingen (Rotax nr. 431500) Dikte 0,8 mm te monteren tussen de pick-up en het carter.

## 1.31 / Bougie / Bougie dop

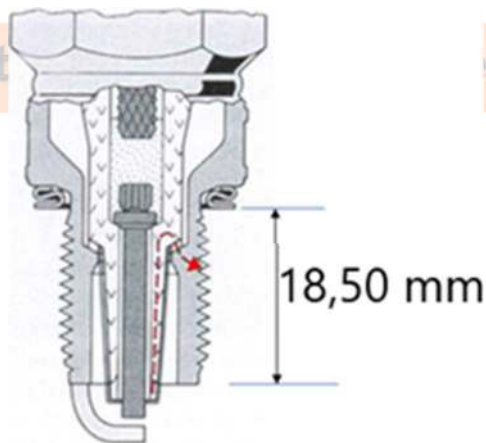
Alleen de volgende types bougie's zijn toegestaan:

Merk : NGK GR8DI / GR9DI

Merk : Denso Iridium IW 24/27/29/31/34

Electrode afstand Maximaal 1,20 mm

Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 18,50 mm. (Zie Afbeelding.)



Bougiedop:

NGK: rood gemerkt

Rotax: rood gemerkt

**1.32 /  
Accu**

Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan:

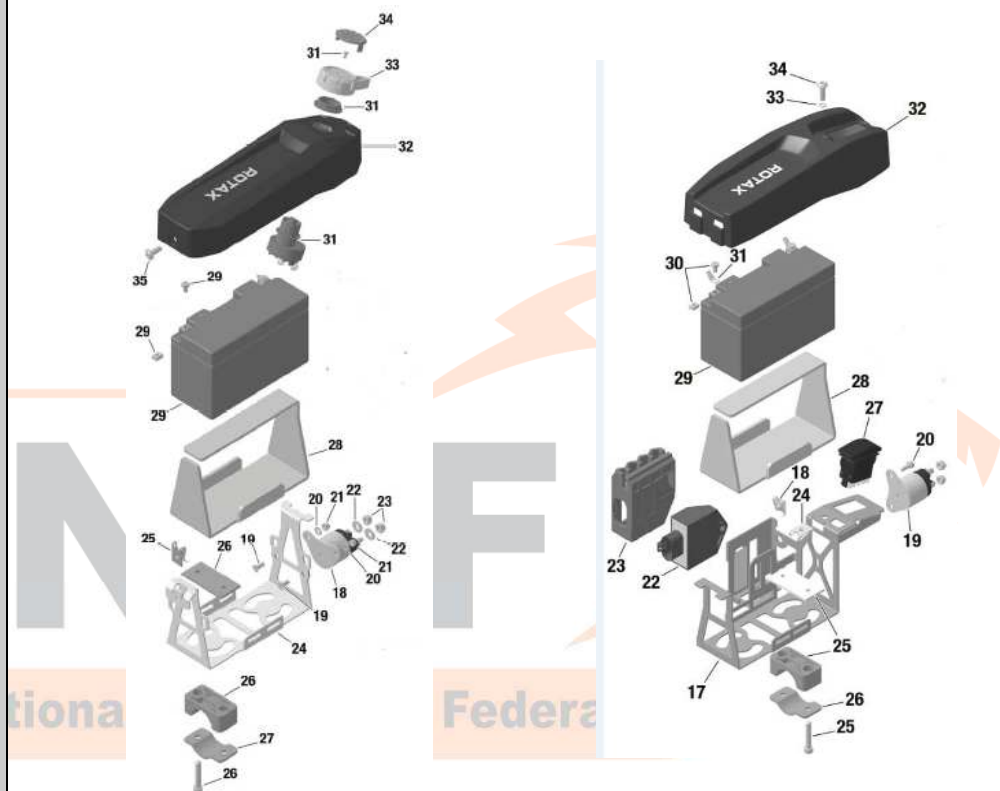
- Rotax type RX7-12B
- Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type )
- YUASA YT7B-BS

Accu moet bevestigd zijn dmv één van de twee versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis.

De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.

1 Evo

2 Evo



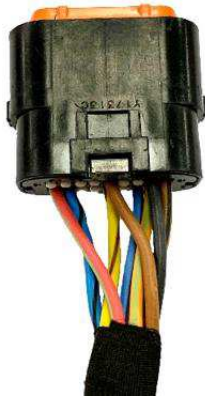
Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu.

**Accu**

Er mogen twee versies van de kabelboom worden gebruikt.  
De verschillen tussen de twee versies kunnen gemakkelijk worden geïdentificeerd aan de hand van de genoemde hoofdpunten.

Kabelboom (666835)

Kabelboom (666836)



Eventuele silent block tussen nr. 25 en 17 zijn toegestaan.



**1.33 /  
Carburateur**

**DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters XS in het huis geslagen.**

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60 .
- Onderuitsproeier 60.
- Onderuitsproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 4,0 gr
- Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC"
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.
- Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.
- Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.
- Carburateur mag met en zonder brandstof zeef in de carburateur behuizing gebruikt worden. Zie afbeelding



Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan

De restrictor moet in de achterkant van de carburateur en in de juiste oriëntatie te allen tijde worden gemonteerd (zie afbeelding 1 hieronder voor referentie).

ROTAX onderdeelnummer: 267536

De rode gashuis restrictor (insert) moet aan de achterzijde van de carburateur gemonteerd worden en op ieder moment in de juiste positie staan.

De geribbelde oppervlakte is ervoor om duidelijk te maken dat de insert niet bewerkt is.

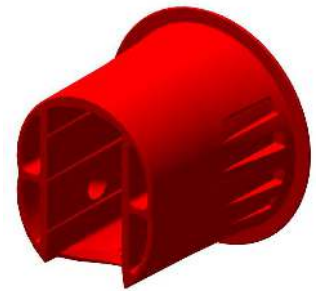
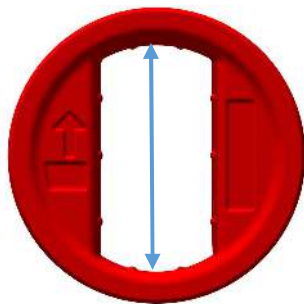
Foto carburateur met insert:



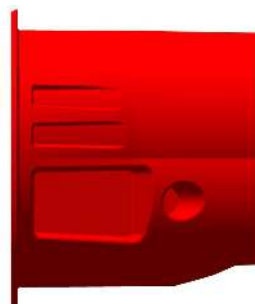
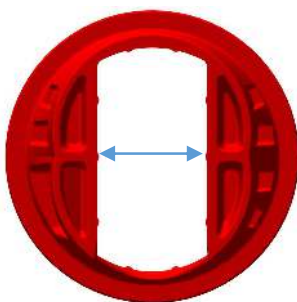
## Carburateur

Alle vormen van bewerkingen zijn verboden!

Max distance = 35,0  
mm



Max distance = 18,0  
mm



Voor meer informatie over de Carburateur, zie checklist DELLORTO.

## 1.34 / Benzine pomp

MIKUNI Membraam pomp. Type DF 44-210  
Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.

## 1.35 / Benzine filter

Alleen de volgende originele benzine filter van ROTAX mag gebruikt worden.  
Het is niet verplicht de benzinefilter te monteren. Zie afbeeldingen.



Deze benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp.  
Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

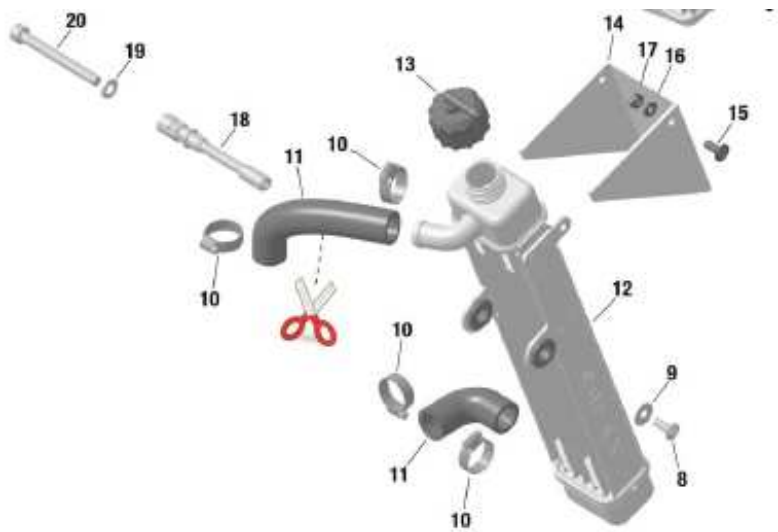
**1.36 /  
Radiateur**

Alleen de originele enkele MicroMax aluminium radiateur is toegestaan. (Type met verstelbaar plastic kap).  
Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor.

Hoogte koelblok: 300mm  
Breedte koelblok: 60mm  
Dikte van radiateur: 34mm

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden.  
Het verwijderen van het plastic kapje is toegestaan.

Dit betekent minimaal 2x helemaal rondom afgeplakt of een plastic plaatje is toegestaan mits deugdelijk bevestigd. Dit ter beoordeling van de TC.



**1.37 /  
Radiateur vulling**

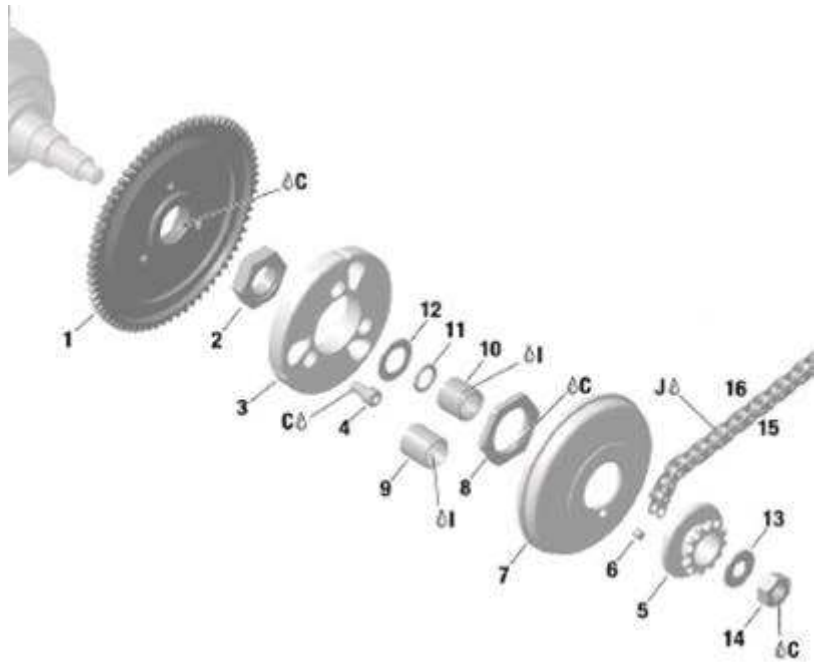
Uitsluitend gevuld met water !  
Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 100cc antivries worden toegevoegd.  
De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.

**1.38 /  
Koppeling**

Alleen het nieuwe type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie tekening, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren.  
Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.

## Koppeling

Nieuwe koppeling versie met stalen balans wiel:



Alleen originele Rotax koppelingsdelen met Rotax logo zijn toegestaan.  
Rotax.nr. binnenwerk 659907

Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17 met bijbehorende O-ring. Rotax nr. 632415 / 950815

Deze nieuwe manier van montage is ter voorkoming dat er enig smeermiddel (vet) in de koppeling terecht kan komen.

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig emulsie in de koppeling aanwezig zijn. Zie afbeelding :



## Koppeling

Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen. De koppelingstrommel zelf moet droog zijn.

De koppeling moet te allen tijde aan de volgende specificaties voldoen :

De hoogte van de koppeling : (A)

De breedte van de koppeling : (B)

Maat A : Minimaal : 24,10 mm



Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meeting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.

Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Maat B : Minimaal 11,45 mm

Twee versies koppelingstrommels zijn toegestaan, 659930 of 659937.

Diameter van de koppelingstrommel :

Maat C : de buitendiameter van de koppelingsdrum : minimaal 89,50 mm.

Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.

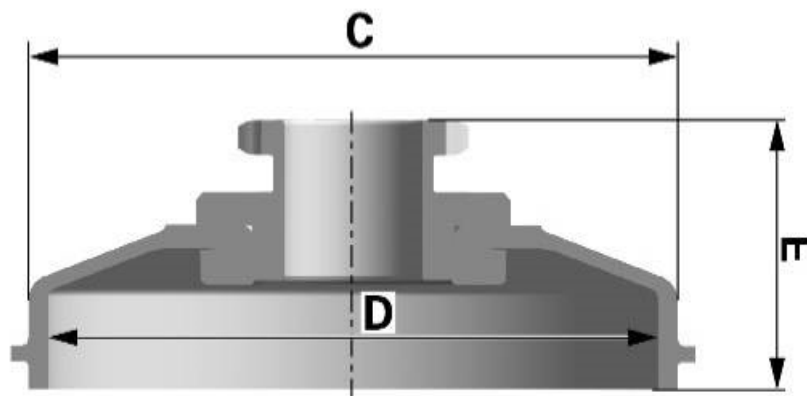
Dus niet aan de open kant van de drum.

Maat D : de binnendiameter van de koppelingsdrum : maximaal 84,90

Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelingsdrum.

Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.

Maximale maat  
84,90 mm.

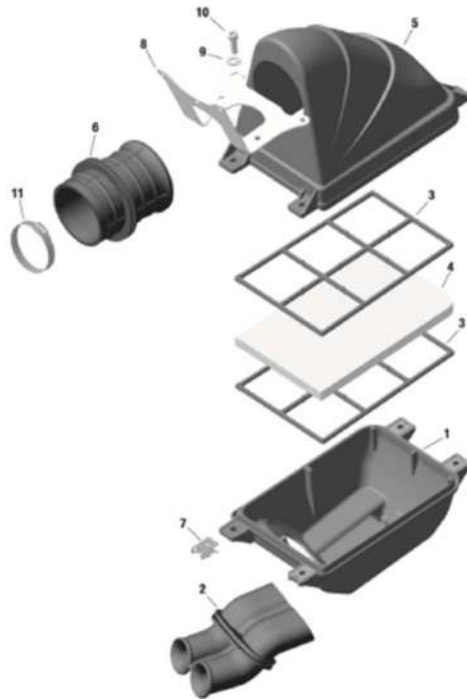


Maat E : de hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel : minimaal 33,90 mm

**1.39 /  
Inlaat filter**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Alleen het nieuwe type filter van Rotax is toegestaan. Met alle onderdelen op de juiste positie en in de oorspronkelijke vorm (zie afbeelding).  
Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.

Enkel het dubbel laags twin air filter element is toegestaan.



Het is niet toegestaan om oude typen (Aprilla) filter delen te gebruiken.  
Alleen de nieuwe type onderdelen met Rotax Logo's zijn toegestaan.

NAAF  
tionale Autosport Federatie



**1.40 /  
Uitlaat systeem**

**Uitlaten uit het parc ferme tijdens NK 2T en/of winter serie**

Chrono karting verstrekt bij alle races de uitlaten zelf uit vanuit het parc ferme. Uitlaten worden uitgegeven zoals door rotax origineel geleverd.

Toepassing

U neemt mee naar het park ferme vanaf het: Tijdrijden.

- De kart zonder uw eigen uitlaat!

De volgende onderdelen en gereedschap moet u meenemen voor de montage:

- Veren trekker
- Uitlaat veren oud of nieuw type ( 4x verplicht )
- Sleutel / Ratel 13

Enige vorm van bewerking en/of manipulatie van het uitlaatsysteem waardoor lekkage kan ontstaan is verboden. (de uitlaat moet ten alle tijden goed afdichten)

Zodra u het parc ferme heeft betreden ontvangt u van een official een uitlaat!

Let op ! De kart moet dus voorzien zijn van twee bevestigingsbeugels waardoor de uitlaat met trillingsdempers zo spanningsvrij op uw kart gemonteerd kan worden.

Uitlaat zal na iedere race ook weer ingenomen worden vanuit het parc ferme!

Eventuele schade is voor rekening van de betreffende rijder/begeleider.

**1.41 /  
Uitlaat restrictor**

De onderstaande uitlaat restrictor is verplicht.  
Rotax.nr. 273 192 (Inclusief losse afdichtring)

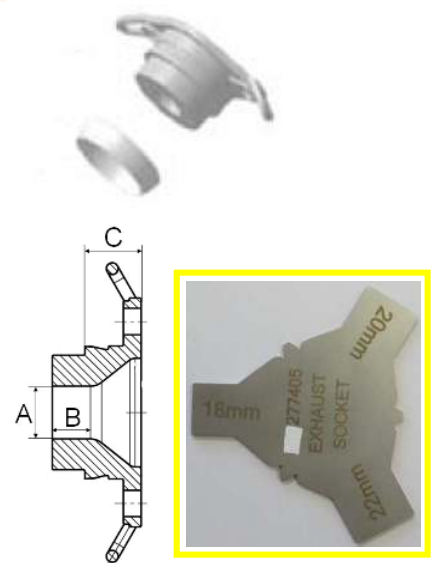
De restrictor moet voldoen aan een diameter van  $\varnothing 18,00\text{mm} +0,3/-0,3\text{mm}$  en mogen in geen geval bewerkt worden! (A maat).


Het profiel van de uitlaatflens wordt gecontroleerd dmv een controle mal.  
Rotax nr 277 405.

Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de uitlaatflens over de gehele vorm gelijk zijn.

B maat: minimaal 13,5 mm

C maat: 18,5mm



<p><b>1.42 / Overbrenging</b></p>	<p>Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 14 tanden. (voorzien van Origineel Rotax logo). Tandwiel achterzijde 72 tanden.</p>
<p><b>1.43 / Brandstof controle</b></p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2022.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de voorgeschreven/geadviseerde benzinepomp met de CIK goedgekeurde 2T kart racing olie mengverhouding 1:50</p>
<p><b>1.44 / Benzine</b></p>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:</p> <p><b>Advies:</b> Benzine van alle Nederlandse Shell stations. <b>Shell Euro 98 Ongelood E5 (V-power)</b></p> <div data-bbox="1189 750 1452 996" style="text-align: right;">  </div> <p><b>Let op!</b> De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !</p> <p><b>Gebruik daarom altijd de benzine die door de organisatie is opgegeven !</b> “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2022, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -30 en boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.</p> <p><b>Wedstrijden in het buitenland !</b> Voor wedstrijden in het buitenland kan de organisatie een pomp station in de buurt aanwijzen waar u dan ook zou kunnen tanken. Dit zal dan altijd in het bijzonder reglement bekend gemaakt worden.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 1.45.)</p>
<p><b>1.45 / 2-takt olie</b></p>	<p><b>Advies olie:</b> XPS DYE, fully synthetic 2T, KART RACING OIL. Mengverhouding: 1:50 (1 liter olie op 50 liter benzine) Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p>