


TECHNISCH REGLEMENT ID ENGINES JUNIOR



6.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.		
6.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
6.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
6.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.		
Droog	Maximaal 135/215mm gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	130/180mm (+/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 6.05 achterbumper		
6.04 / Banden			
Slicks	Maxxis MS1 sport (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 7,10x11x5
Regen	Maxxis MW (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 6,0x11x5

<p>Banden</p>	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem. (zie sportief reglement 2021)</p> <p>Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2021)</p> <p>Allen te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
<p>6.05 / Achterbumper</p>	<p>Een door de CIK gehomologeerde "rear wheel protection" of het type KG RS3 zwart 3-delige verstelbare kunststof achterbumper is toegestaan. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.</p>
<p>6.06 / Spoilerset</p>	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. Klik bumper niet verplicht.</p>
<p>6.07 / Benzinetank</p>	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
<p>6.08 / Leeftijd</p>	<p>Vanaf 10 t/m 16 jaar</p>
<p>6.09 / Gewicht</p>	<p>Minimaal 152 kg op elk moment.</p>
<p>6.10 / Startnummers</p>	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Wit nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 100 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
<p>6.11 / Stoel</p>	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
<p>6.12 / Lood bevestiging</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>

<p>6.13 / Data Systemen</p>	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
<p>6.14 / Camera's</p>	<p>Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.</p>
<p>6.15 / Transponder</p>	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt</p>

MOTOR – ID ENGINES JUNIOR 200cc

6.20 /

ID Engines junior

Alleen ID engines junior motoren worden door AIM Kart Academy op lease basis uitgegeven.

De motoren worden uitgegeven door middel van loting. Chrono karting verzorgt de loting.

De loting zal plaats vinden op de zaterdag voorafgaand aan de wedstrijd volgens tijdschema.

De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegels of barcode sticker op verschillende punten:

1. Carburateur
2. Kleppendeksel
3. Cilinder/Cilinderkop
4. Carter
5. Inlaat spruitstuk

Motoren mogen vanaf zaterdag van race 1 tot de zaterdag van race 2 op de kart blijven staan.

De motors zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij AIM Kart academy wederom dmv loting.

Dit mag 1x per evenement en hier wordt € 75,- voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via AIM kart Academy een vervangende motor krijgen via loting.

Na onderzoek van AIM Kart academy zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.

Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van de AIM Kart academy doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

Na afloop van de laatste manche blijft de motor op de kart staan tot de volgende NK 4T wedstrijd waar dan weer de nieuwe loting plaats vindt. Men dient ervoor te zorgen dat de motor ten alle tijden wordt ingeleverd bij het volgende NK evenement. Bij éénmalige deelname, dient men de motor direct na de race in te leveren bij AIM Kart academy.

LET OP! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Schoon en compleet. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Toevoegingen van materialen rond of op de motor is verboden!

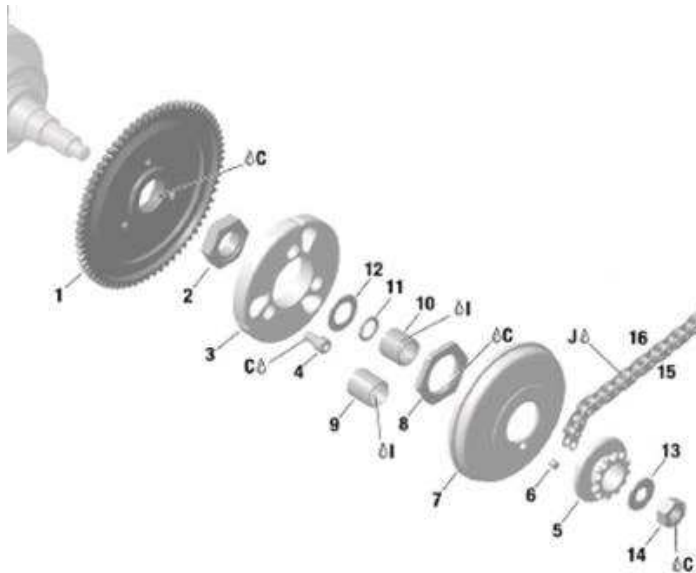
Reclame anders dan geleverd op de motor is niet toegestaan.

<p>ID Engines junior</p>	<p>De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. De motor voor de ID Engines Junior is een 4-Takt 200cc verzegelde motor. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigt zijn.</p> <p>Het motor labelnummer dient ingevuld te worden op het TC registratie formulier. Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij AIM Kart academy.</p> <p>De organisatie behoud zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren dmv loting.</p> <p>De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.</p> <div data-bbox="655 719 1220 887" data-label="Image"> <p>The logo for ID ENGINES JUNIOR features a stylized green gear-like symbol on the left, composed of several interlocking shapes with a dotted pattern. To the right of the symbol, the text 'ID ENGINES' is written in a bold, black, sans-serif font, and 'JUNIOR' is written below it in a green, italicized, sans-serif font.</p> </div>
<p>6.21 / Uitlaat systeem</p>	<p>Origineel zoals geleverd. In de uitlaatbocht mag een bevestigingsgat voor een Lambdasonde zitten, deze dient afgedicht te door een sonde of een bout.</p>
<p>6.22 / Inlaat systeem</p>	<p>Origineel zoals geleverd. Met speciaal groen geanodiseerd tussenstuk en restrictie in inlaatbuis Inlaat restrictie max dia 18.25mm geen tolerantie naar boven.</p>
<p>6.23 / Overbrenging</p>	<p>Voor tandwiel type origineel Rotax: 12-13-14 of 15 Tands. Achter: aantal tanden vrij steek 219. Ketting: alleen via O-ring</p>

6.24 / Koppeling

Alleen het nieuwe type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie tekening, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.

Nieuwe koppeling versie met stalen balans wiel:



Alleen originele Rotax koppelingsdelen met Rotax logo zijn toegestaan. Rotax.nr. binnenwerk 659907

Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17

De koppeling moet te allen tijde aan de volgende specificaties voldoen :

De hoogte van de koppeling : (A)
De breedte van de koppeling : (B)

Maat A : Minimaal : 24,10 mm

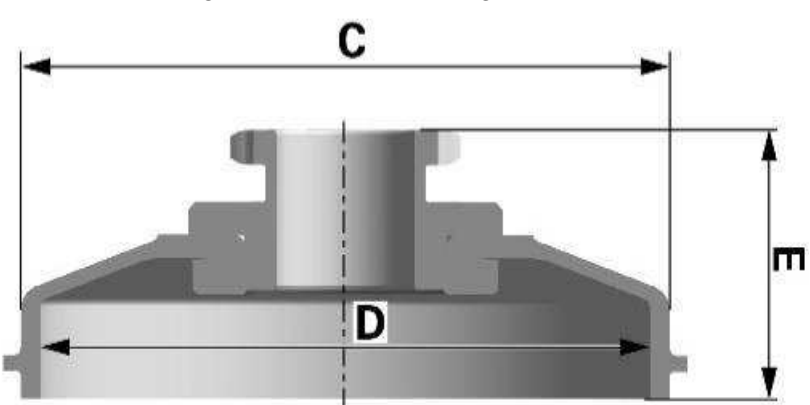
Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.

Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Maat B : Minimaal 11,45 mm



<p>Koppeling</p>	<p>Twee versies koppelingstrommels zijn toegestaan, 659930 of 659937.</p> <p>Diameter van de koppelingstrommel :</p> <p>Maat C: de buitendiameter vd koppelingsdrum : minimaal 89,50 mm. Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum. Dus niet aan de open kant van de drum.</p> <p>Maat D: de binnendiameter van de koppelingsdrum : maximaal 84,90 Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelingsdrum. Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling. Maximale maat 84,90 mm.</p> <p>Maat E : de hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel : minimaal 33,90 mm</p> 
<p>6.25 / Radiateur</p>	<p>Origineel zoals geleverd met bijgeleverde thermostaat gebruiken, afvullen met gedistilleerd/ gedemineraliseerd water. Tijdens eventuele winter kampioenschappen tussen de maanden November t/m Maart mag er maximaal 10% antivries worden toegevoegd. Bij gebruik van plakband/tape dient men deze rondom de radiateur te bevestigen. ID Engines stickerset op radiateur verplicht.</p>
<p>6.26 / Bougie</p>	<p>Origineel zoals geleverd NGK ER9EH of ER9EH-6N</p>
<p>6.27 / Bougiedop</p>	<p>Origineel zoals geleverd of vervangende geleverd door AIM</p>
<p>6.28 / LuchtfILTER</p>	<p>Origineel bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 30mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type. In de kleur rood geen kleurverandering toegestaan.</p>
<p>6.29 / Ontluchting</p>	<p>Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Ontluchtingsreservoir van carter ontluchting moet voorgaande elke sessie leeg gemaakt worden.</p>
<p>6.30 / Benzinepomp</p>	<p>Mikuni zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.</p>

<p>6.31 / Carburateur</p>	<p>DellOrto VHSH 30mm, af fabriek 15PK Junior uitvoering met groen geanodiseerde restrictie boven de gasschuif.</p> <p>Mengbuis: DP 264 Gasschuif: 40 met gaatje 2mm ten behoeve van stationair lopen Gasnaald: K21 Hoofdsproeiers: tussen 110 en 125</p>
<p>6.32 / Kabelboom</p>	<p>Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.</p>
<p>6.33 / Startmotor</p>	<p>Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.</p>
<p>6.34 / Accu</p>	<p>Speciaal lithium 12V, laden met bijgeleverde lithium acculader</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
<p>6.35 / Accubak</p>	<p>De accubak dient te zijn geplaatst op het frame aan de linkerkant van de stoel. Type als Rotax EVO ID Engines stickerset verplicht.</p>
<p>6.36 / CDI Box</p>	<p>Uitsluitend origineel, af fabriek Junior uitvoering. Max RPM 11.000 De organisatie behoudt het recht om CDI boxen uit te wisselen</p>
<p>6.37 / Brandstof controle</p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2021.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.</p>

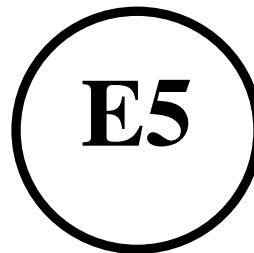
6.38 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2021, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de – 40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

6.39 / Olie

Advies Olie:

5W 40, olie merk advies bij ID Engines

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.