



REGLEMENT KARTCLUB EEFDE 15 PK JUNIOREN Nr.2022-V1. 25-01.

De motoren in deze klasse die gebruikt mogen worden zijn: RK1, World Formula & Honda GX390

CHASSIS:

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

FUSEE:

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS:

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN:

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN:

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.
Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 180 mm, gemeten buitenzijde velg.

BANDEN:

Slick: Maxxis sport 4.5/7.1
Regenbanden: Maxxis MW 4.5/6.0

ACHTERBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider.

VOORBUMPER:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

SIDPODS:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods verplicht. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

TYPE KETTING:

219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD:

Vanaf 10 en t/m 16.

GEWICHT:

Minimaal 145 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS:

Witte nummerbord met zwarte cijfers.



TRANSPONDER:

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

RK1 AANVULLEND REGLEMENT:**MOTOR AFSCHERMKAP:**

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

MOTOR EN CARBURATEUR:

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

MOTOR:

Uitsluitend verzegelde, standaard RK1 motoren met bijpassende GK4-RK1 ID-card mogen worden gebruikt. Geen enkele aanpassing/verandering/bewerking aan de complete standaard RK1 motor, of delen hiervan, zijn toegestaan. Dit volgens DMSB homologatie KM 34/13. Per wedstrijd mogen per rijder niet meer dan twee motoren worden gebruikt. Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan RK1 motoren is verboden.

BOUGIE:

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Uitsluitend NGK CR8E. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingring.

UITLAAT:

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

BRANDSTOFFPOMP:

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

KOPPELING:

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Tevens is toegestaan de RK1 Noram Heavy Duty koppeling (RK1-12150& RK1-12100)

ZUIGER:

Alleen de standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaatzuigers zijn niet toegestaan.

CARBURATEUR:

Standaard Keihin type 045, zoals door fabrikant geleverd bij motor, maximale diameter luchtfilter zijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden. Het gebruik van adapterset (RK1-04040) tussen carburateur en inlaatspruitstuk is toegestaan.

SPROEIERS:

Origineel maat 108 en 105 Standaard, onderin sproeier 35. Volgens DMSB Homologatie KM 34/13, standaard product zonder bewerkingen.

GELUID:

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db.

HONDA 390CC AANVULLEND REGLEMENT:

Hier wordt het reglement van de HONDA 390 SENIOR gevolgd, wel met een aantal kanttekeningen. Hetgeen wat overgenomen wordt uit het 15pk reglement is:

- 145kilo
- Witte plaat met zwarte cijfers
- 180mm velgen

Omdat de HONDA 390 motor ongeveer 32 kilo weegt, kunnen we concluderen dat je hier veel kracht voor nodig hebt om deze veilig te berijden in een wedstrijd van 10 minuten. De jeugdcommissie gaat dan ook in aanloop van de wedstrijden bekijken of de clubleden die meerijden hier aan voldoen. Mocht dit zo zijn kunnen er wedstrijden gereden worden. Is het clublid niet in staat om veilig de kart te besturen voor een periode van 10 minuten, dan zijn wij genoodzaakt het clublid te weren voor de wedstrijd en gaan we gedurende het seizoen kijken wanneer er wel deelgenomen kan worden.

BRIGGS & STRATTON WORLD FORMULA AANVULLEND REGLEMENT:

MOTOR:

Briggs & Stratton World Formula motor volgens specificaties CIK-FIA World Formula reglement, geheel standaard.

- 206 cc 1-cilinder 2 kleps motor
- Onder liggende nokkenas
- 15 PK
- Elektronische begrenzing op 7100 rpm
- Elektrische starter.

Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.

CARBURATEUR:

Walboro carburateur zoals origineel geleverd Art.nr. WF-557006.

- Hoofdsproeiers: vrij
- Onderuitsproeier: "Origineel B&S WF"
- Gasschuif: standaard B&S WF
- Gas naald: standaard B&S WF
- Type aanduiding: PZ

UITLAATBOCHT:

Origineel geleverd vanaf de fabriek. Geen bewerking toegestaan.

UITLAAT:

Uitlaat type BSWF is verplicht, rechte uitlaat met een diameter van 90MM.

BENZINEPOMP:

Mikuni vacuümpomp type B&S , onderdeelnummer. Bij regenweer mag een luchtfilter box aangebracht worden ter bescherming tegen het opspattende water. Deze moet goed bevestigd, dit ter oordeel van de technische commissie.

KOPPELING:

Origineel bij motor behorend met artikel nummer WF-557023. Iedere bewerking aan de koppeling is verboden. Er wordt gereden met de originele koppelingsveren die standaard door de fabriek geleverd worden(oranje).

OVERBRENGING:

Voor tandwiel keuze uit tand: 16,17 of 18. Tandwiel achter vrij. Wel verplicht om een kettingstrip over de ketting heen te plaatsen.

ONTLUCHTING:

De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang van de wedstrijden.

ACCU:

Merk en Type vrij, moet ten alle tijden in de gebruikte accubak passen.