



## REGLEMENT KARTCLUB EEFDE VRIJE KLASSE Nr.2022-V1. 25-01.

### **CHASSIS:**

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

### **FUSEE:**

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

### **ACHTERAS:**

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

### **REMMEN:**

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik).  
Maximaal één remklauw met twee remblokken. Voorwielremmen zijn verplicht.

### **VELGEN:**

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.  
Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.

### **BANDEN:**

Slicks: Vega SL3(blauw) 4.6/7.1  
Regenbanden: Vega W5 of W6 4.2/6.0

### **ACHTERBUMPER:**

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitzondering geldt bij een regenrace. Dit ter beoordeling door de wedstrijdleider.

### **VOORBUMPER:**

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

### **SIDEPODS:**

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods verplicht. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

### **TYPE KETTING EN OVERBRENGING:**

219, 035 of 428 ketting. Overbrenging is vrij. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

### **LEEFTIJD:**

Vanaf 16e jaar. Dispensatie door bestuur eventueel vanaf 15e jaar.

### **GEWICHT:**

Minimaal 180 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

### **STARTNUMMERS:**

Geel nummerbord met zwarte cijfers.



**TRANSPONDER:**

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

**CARTER ONTLUCHTING:**

Dient apart uit te komen in een overlooptankje.

**RADIATEUR:**

Uitsluitend gevuld met water. Afplakken met tape tijdens de wedstrijd is toegestaan. Tape mag tijdens de wedstrijden niet verwijderd worden.

**SPROEIERS:**

Sproeiers vrij.

**GELUID:**

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Decibel.

**WANKEL:****MOTOR WANKEL:**

Standaard Aixro XR50. Elke motor dient uitgerust te zijn met de rode onbewerkte Aixro restrictor of met een maximale ronde opening van 20 mm gemonteerd op de middelste inlaat van de motor.

**UITLAAT WANKEL:**

Alleen de stille 3-delige uitlaat van Aixro is toegestaan. De uitlaat dient onbeschadigd en gasdicht te zijn. Het geluid dient met de demper zodanig gedempt te worden, dat deze aan de geluidsnormen van de kartbaan voldoet. Om te kunnen blijven voldoen aan de geluidsnormen is een originele extensie super silent van Aixro verplicht.

**KOPPELING WANKEL:**

Afstelling van de koppeling: minimum 8mm moeten de veren zijn uitgedraaid vanop de rand van de koppelingsplaat gemeten tot op de kop van de veerbout. Er mag maximum 1.5 mm vrije ruimte zijn tussen de koppelingsplaten bij het binnenkomen na de manche.

**BOUGIE:**

Bougie keuze is vrij/ Bougiedop origineel behorend bij de motor.

**LUCHTFILTER:**

Origineel van de fabriek geleverde luchtfilter. Mits de geluidsnorm niet wordt overschreden. Anders is een airbox verplicht.

**VT MOTOREN WAARMEE GEREDEN MAG WORDEN:**

- Biland SA250
- Swisauto 250
- GM Griffon 250
- Vampire 250

**UITLAATDEMPER:**

Origineel vanaf de fabriek en onbewerkt.

**UITLAATBOCHT:**

Origineel vanaf de fabriek en onbewerkt. Bij de Biland is de standaard uitlaat en EVO toegestaan.

**INLAAT SPRUITSTUK:**

Zoals origineel geleverd met rubber adapter. ( Verplicht ) Art.nr 14114350-Z of 03400330.

**KOPPELING VT:**

Origineel bij motor behorend met artikel nummer. Iedere bewerking aan de koppeling is verboden!  
Bij de Biland SA250 is de super sport koppeling toegestaan.

**CARBURATEUR:**

Dellorto PHF 30

Origineel af fabriek en bij motor behorend. Geen modificaties of aanpassingen toegestaan. Met de volgende bezettingen:

Hoofdsproeiers: vrij Onderuitsproeier: vrij Gasschuif: vrij

Gas naald: vrij Type: DD

Het witte plastic schuimkapje in de vlotterkamer t.b.v. de hoofdsproeier mag worden verwijderd.

Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking van de carburateur is verboden. De stationairschroef mag worden geborgd met een ijzerdraad.

Het is niet toegestaan om tijdens een wedstrijd met een geactiveerde chokehendel te rijden.

**NOKKENAS:**

Volledig standaard en zonder bewerking. Verstelbare nokkenas tandwielen zijn toegestaan.

**KRUKAS EN DRIJFSTANG:**

Volledig origineel, uitbalanceren is toegestaan, zowel drijfstang al krukas moeten altijd voldoen aan het minimale gewicht uit de homologatie.

**LUCHTFILTER:**

NOX2 filter inlaat buizen mogen verwijderd worden.

**INLAAT EN UITLAAT KANAAL:**

Volledig standaard en onbewerkt.

**ONTSTEKING:**

Geheel standaard zoals geleverd bij de motor. Maximaal toerental van 13.000.